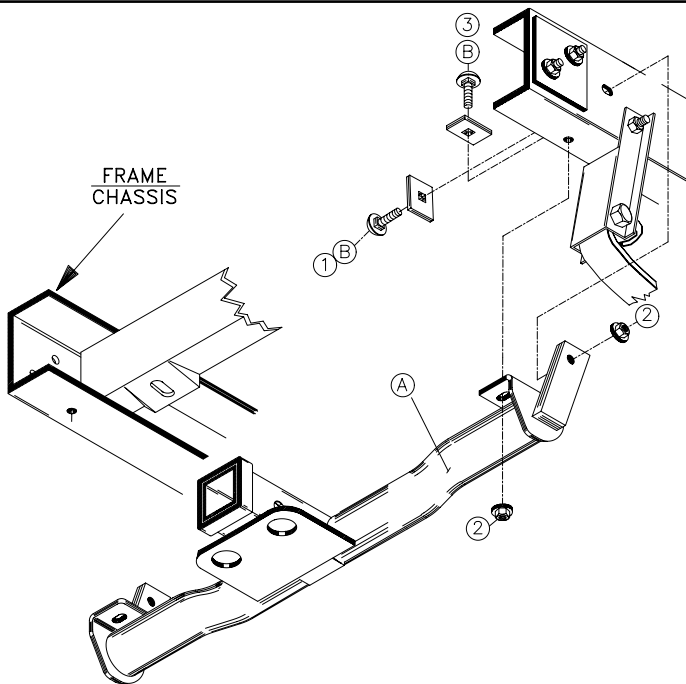




70647

MAKE/MODEL(S):

FORD EXPLORER
MAZDA NAVAJO
MERCURY MOUNTAINEER



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES - (BOLT PACK NO. - KA-8002-092)

A) Receiver assembly	A) Receveur	1) Carriage Bolt 1/2" x 1-3/4"	(2) 1) Boulon de carrosserie
B) Spacer 1/4" x 1 x 2	B) Espaceur	2) Flange Nut 1/2"	(4) 2) Ecrou à rebord
		3) Carriage Bolt 1/2" x 1-1/2"	(2) 3) Boulon de carrosserie

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" drill bit for 94 and older models, 3/4" sockets, ratchet or impact gun to suit, 100 FT/LB torque wrench.
OUTILS REQUIS: perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po de diamètre pour 94 et plus anciens; douilles de et 3/4 po; manche a rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique a 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

NOTE: To retain the 16" spare tire under vehicle minor modification to the forward spare tire catcher is required. Bend it 1/2" towards the front of Vehicle.
 1. Raise receiver into position under vehicle, place upright bars against outboard vertical surface of frame. Align hole in upright bar with existing slot in frame, both sides.
 2. Loosely install fasteners through slot in frame and upright bar as shown above.

1994 AND OLDER MODELS:

3. Use hitch as a template and drill 1/2" hole in bottom of vehicle frame, both sides as shown. Install remaining fasteners as shown.
 4. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.

1995 AND NEWER MODELS:

3. Install remaining fasteners in hitch bracket and bottom of vehicle frame, both sides as shown.
 4. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.

REMARQUE: Afin de retenir le pneu de rechange de 16 po au-dessous du véhicule, vous devrez modifier légèrement le support avant du pneu de rechange. Pliez-le de 1/2 po vers l'avant du véhicule.

1. Lever l'attelage en position sous le véhicule en plaçant les barres verticales contre la surface verticale du châssis aligner les trous des barres verticales avec les fentes existantes du châssis (des deux côtés)
 2. Sans les serrer poser les fixations dans les fentes du châssis et dans les barres verticales, comme il est illustré.

MODÈLES 1994 ET PLUS ANCIENS:

3. En se servant de l'attelage comme gabarit, percer un trou de 1/2 pouce dans la partie inférieure du châssis (de chaque côté), comme il est illustré les boulons requis varient en fonction du véhicule. Poser les autres fixations, comme il est illustré.
 4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instrations.

MODÈLES 1995 ET PLUS RÉCENTS:

3. Poser les autres fixations dans le support de l'attelage et dans la partie inférieure du châssis (de chaque côté). Comme il est illustré.
 4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instrations.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 7500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 750 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.