

Installation Instructions

FORD ECONOLINE VAN

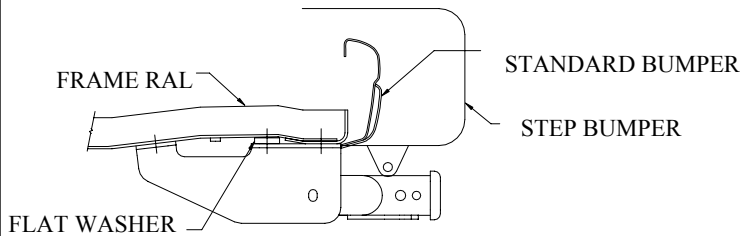
E-150, E-250 & E-350

Part Numbers:

75374

44532

70755



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	8000 (3632 Kg)	800 (363 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Wiring Access Location: SUV1, SUV2

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 75374F

Wrenches: 3/4"

Drill Bits: NONE

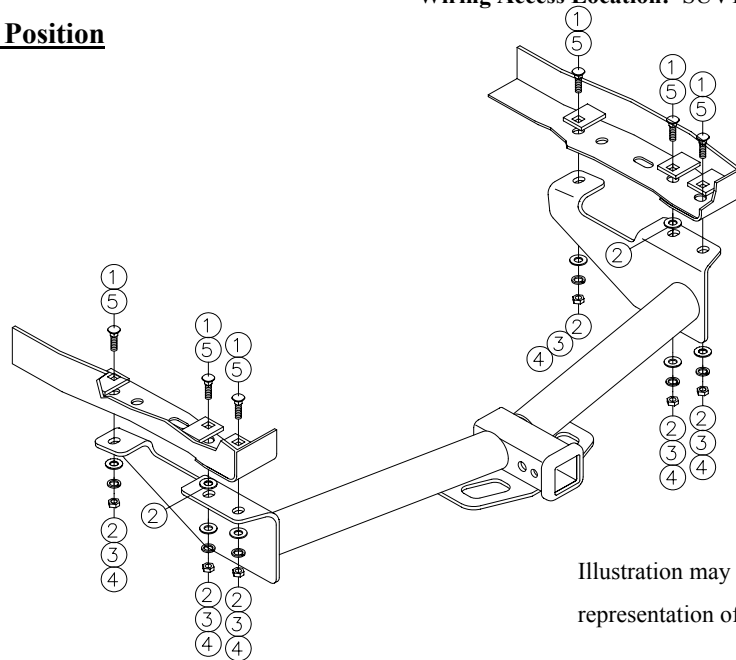


Illustration may not be true representation of actual product

①	Qty. (6)	CARRIAGE BOLT 1/2-13 X 2.00 GR 5	④	Qty. (6)	HEX NUT 1/2-13
②	Qty. (8)	FLAT WASHER 1/2	⑤	Qty. (6)	BLOCK
③	Qty. (6)	LOCK WASHER 1/2			

- IF PRESENT, LOWER CARBON CANISTER FROM DRIVER'S SIDE FRAME RAIL.
- INSTALL FORWARD AND REARWARD CARRIAGE BOLTS AND BLOCK IN FRAME RAILS AS SHOWN.
- RAISE HITCH INTO POSITION AND HAND TIGHTEN FORWARD AND REARWARD FASTENERS TO BOTH RAILS AS SHOWN.
- INSTALL CENTER CARRIAGE BOLT AND BLOCK IN FRAME PLACING FLAT WASHER BETWEEN RAIL AND HITCH AS SHOWN. (DO NOT OVERLAP BLOCKS)
- REATTACH CARBON CANISTER IF PRESENT – CARBON CANISTER MUST NOT CONTACT BOLT HEAD, IF IT DOES, LOOSEN CANISTER FASTENERS AND REPOSITION TO ENSURE CLEARANCE WITH BOLT HEADS.

Tighten all 1/2 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Directives d'installation

Numéros de pièce:

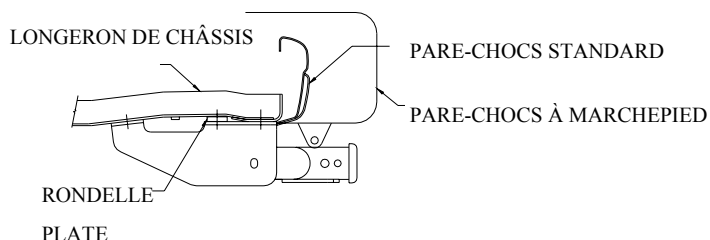
FOURGONNETTE FORD ECONOLINE E-150, E-250 et E-350

75374

44532

70755

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de
véhicules de remorquage, ou



Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (LB)	Poids max. au timon (LB)
Répartition de la charge	8,000 (3632 Kg)	800 (363 Kg)
Capacité de charge - Montage à bille	6,000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Emplacement de l'accès au câblage : SUV1, SUV2

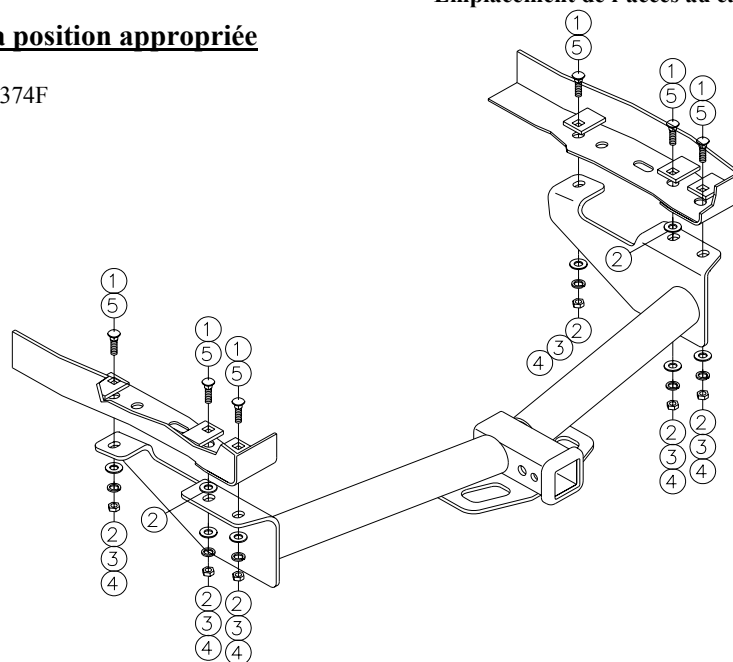
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Trousse de visserie : 75374F

Clé : 3/4 po

Mèches : AUCUNE



①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 2.00 GR5	④	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2-13
②	Qté (8)	Rondelle plate 1/2 po	⑤	Qté (6)	Espaceur 1/4 x 1.500 x 2
③	Qté (6)	Rondelle frein 1/2 po			

- S'IL EST PRÉSENT, ABAISSER L'ABSORBEUR DE VAPEURS D'ESSENCE PAR RAPPORT AU LONGERON DE CHÂSSIS CÔTÉ CONDUCTEUR.
- INSTALLER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES ESPACEURS AVANT ET ARRIÈRE DANS LES LONGERONS, COMME INDIQUÉ.
- SOULEVER L'ATTELAGE EN POSITION ET SERRER À LA MAIN TOUTE LA VISSERIE AVANT ET ARRIÈRE SUR LES DEUX LONGERONS, COMME INDIQUÉ.
- INSTALLER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES ESPACEURS CENTRAUX DANS LES LONGERONS, AVEC LA RONDELLE PLATE PLACÉE ENTRE LE LONGERON ET L'ATTELAGE, COMME INDIQUÉ. (LES ESPACEURS NE DOIVENT PAS SE CHEVAUCHER)
- REMETTRE L'ABSORBEUR DE VAPEURS D'ESSENCE EN PLACE – CELUI-CI NE DOIT PAS TOUCHER À UNE TÊTE DE BOULON; SI C'EST LE CAS, DESSERRER LES ATTACHES DE L'ABSORBEUR ET LE REPOSITIONNER D'UNE FAÇON ADEQUATE.

Serrer toute la visserie de 1/2 po en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

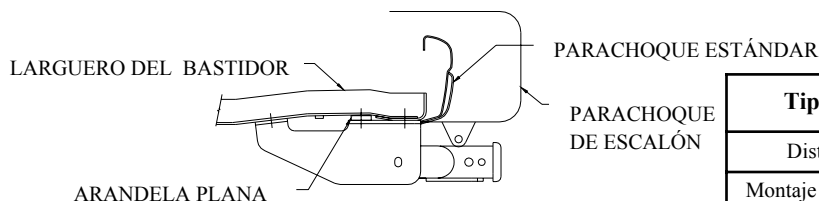
Números de partes:

CAMIONETA TIPO VAN ECONOLINE DE FORD E-150, E-250 & E-350

75374

44532

70755



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la lengua (LB)
Distribuidor de peso	8,000 (3632 Kg)	800 (363 Kg)
Montaje de bola para carga de peso	6,000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

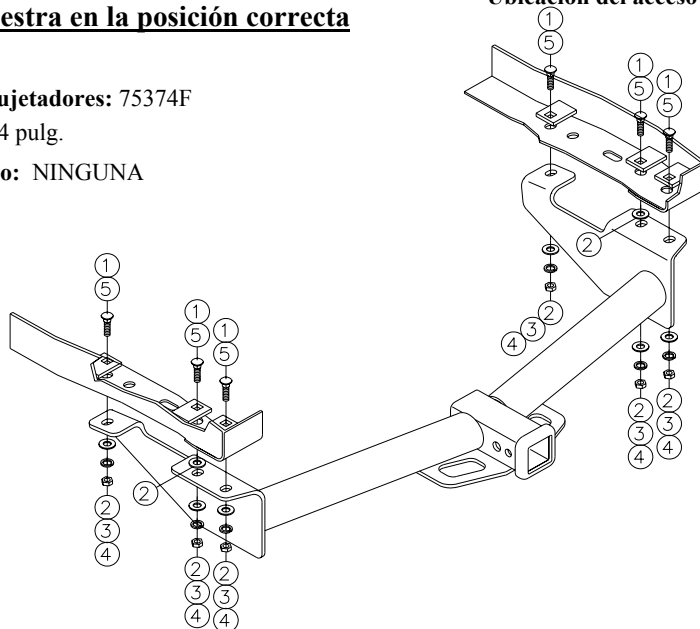
Ubicación del acceso a los cables: SUV1, SUV2

Equipo necesario:

Kit de tornillos sujetadores: 75374F

Llave inglesa: 3/4 pulg.

Brocas de taladro: NINGUNA



①	Cant. (6)	PERNO DE CARRUAJE 1/2-13 X 2.00 GR 5	④	Cant. (6)	TUERCA HEXAGONAL 1/2-13
②	Cant. (8)	ARANDELA PLANA 1/2	⑤	Cant. (6)	BLOQUE 1/4 x 1.500 x 2
③	Cant. (6)	ARANDELA DE BLOQUEO 1/2			

- BAJE EL CARTUCHO DE CARBONO (SI LO HAY) DEL LARGUERO DEL BASTIDOR DEL COSTADO DEL CONDUCTOR.
- INSTALE LOS PERNOS DE CARRUAJE DELANTEROS Y TRASEROS Y EL BLOQUE EN LOS LARGUEROS DEL BASTIDOR COMO SE MUESTRA.
- LEVANTE EL ENGANCHE HACIA SU POSICIÓN Y APRIETE CON LA MANO LOS TORNILLOS SUJETADORES DELANTEROS Y TRASEROS A AMBOS LARGUEROS COMO SE MUESTRA.
- INSTALE EL PERNO DE CARRUAJE CENTRAL Y EL BLOQUE EN EL LARGUERO COLOCANDO UNA ARANDELA PLANA ENTRE EL LARGUERO Y EL ENGANCHE COMO SE MUESTRA (NO TRASLAPE LOS BLOQUES)
- VUELVA A UNIR EL CARTUCHO DE CARBONO (SI LO HAY) – EL CARTUCHO DE CARBONO NO DEBE ENTRAR EN CONTACTO CON LAS CABEZAS DE LOS PERNOS, SI LO HACE, AFLOJE LOS TORNILLOS SUJETADORES DEL CARTUCHO Y VUELVA A COLOCAR PARA GARANTIZAR LA DISTANCIA CON LAS CABEZAS DE LOS PERNOS.

Apriete todos los tornillos sujetadores de 1/2 con una llave de torsión hasta 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.