

# Installation Instructions

Part Numbers:

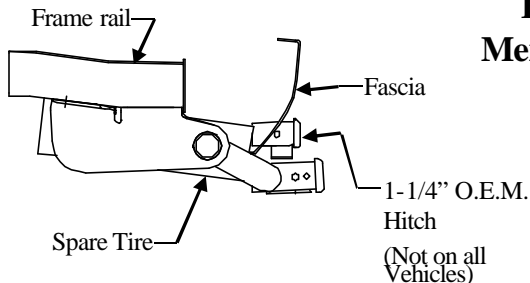
**Ford Escape (Includes Hybrid)**  
**Mercury Mariner (Includes Hybrid)**  
**Mazda Tribute**

**75281**

**44527**

**70758**

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
 Manufacturer's Rating or**



**Hitch Shown In Proper Position**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>5000 (2270 Kg)</b>	<b>500 (227 Kg)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

**Equipment Required: Pullwires (provided)**

**Fastener Kit: 75281F & 75281B**

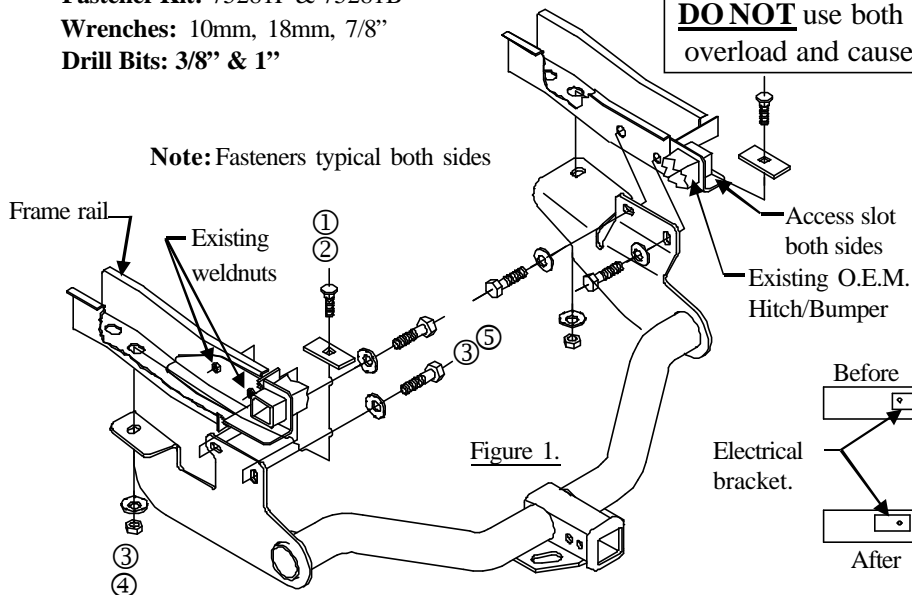
**Wrenches: 10mm, 18mm, 7/8"**

**Drill Bits: 3/8" & 1"**

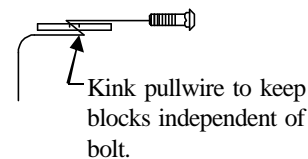
**Wiring Access Location: SUV1, SUV2**

**WARNING:** If vehicle is equipped with O.E.M. hitch **DO NOT** use both Hitches at the same time. This may overload and cause damage to vehicle.

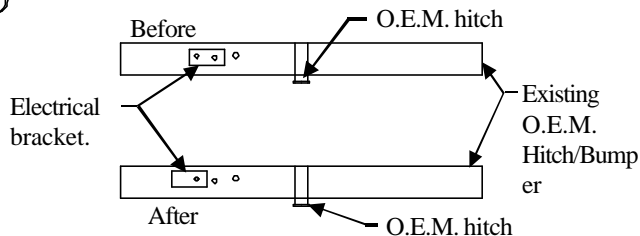
**Note:** Fasteners typical both sides



**Figure 1.**



**Figure 2.**



**Figure 5.**

Installation for vehicles with O.E.M. Class 2 Integrated Hitch/Bumper

①	Qty. (6)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Qty. (6)	Hex Nut 1/2-13
②	Qty. (6)	Block	⑤	Qty. (4)	Bolt M12 X 1.75 X 45 CL10.9
③	Qty. (6)	Conical Washer			

Installation for vehicles with O.E.M. Class 2 Integrated Hitch/Bumper. (Figure 1)

1. Remove existing bolts from inside frame rails. Return to owner.
2. Relocate existing electrical bracket. Remove (2) screws and shift the bracket toward the drivers side using the inside screw hole on bracket and outside weld nut (See Figure 5).
3. Raise hitch into position and install conical toothed washers and hex bolts into the existing weldnuts.
4. Using the pullwire feed carriage bolts and blocks thru access slot in end of the frame as shown in Figure 1. Using the kink pullwire to keep block independent of bolt (See Figure 2). Feed the pullwire thru the existing slot and hitch.
5. Attach conical toothed washer and hex nuts.

**Note: Do Not use both Hitches at the same time. This may overload and cause damage to vehicle.**

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Installation Instructions

Part Numbers:

Ford Escape, (Includes Hybrid)

75281

Mercury Mariner, (Includes Hybrid)

44527

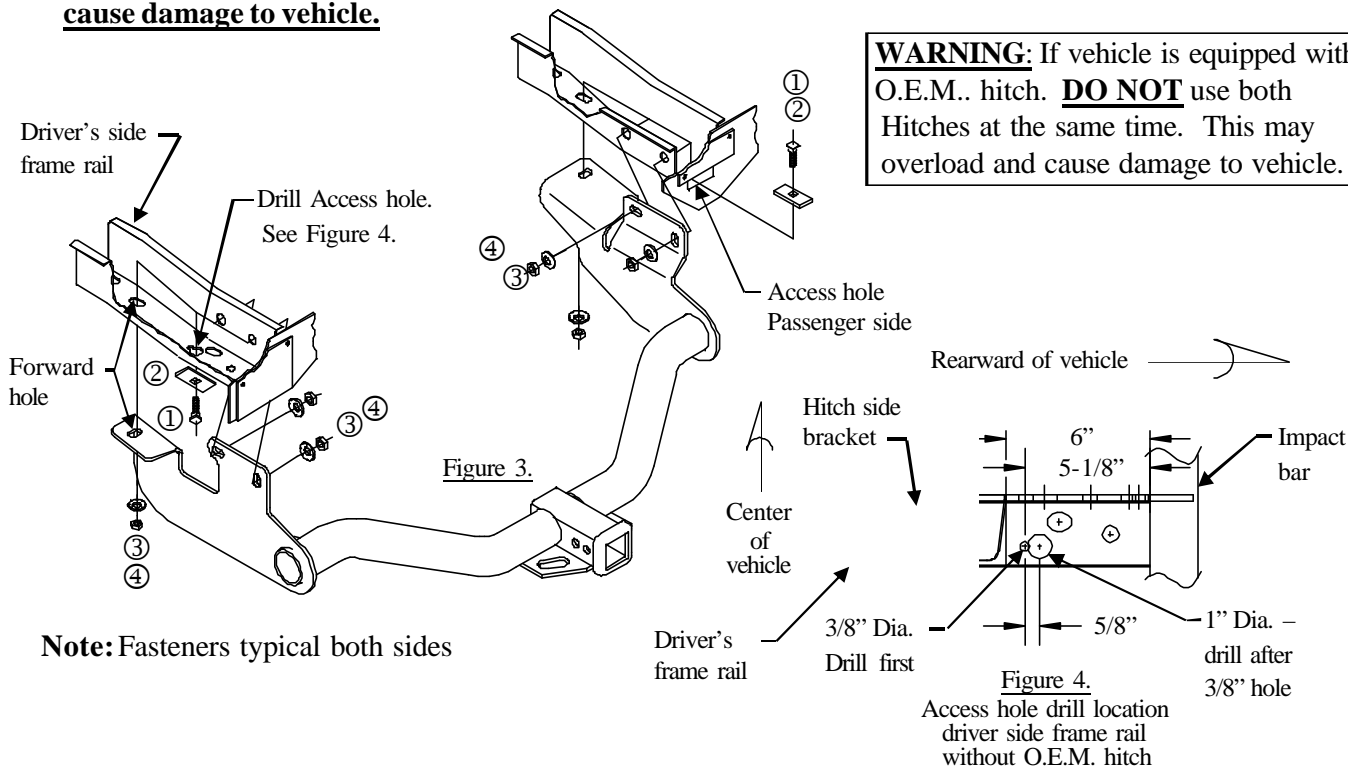
Mazda Tribute

70758

**Note: Do Not use both Hitches at the same time.**

**This may overload and cause damage to vehicle.**

**WARNING:** If vehicle is equipped with O.E.M. hitch. **DO NOT** use both Hitches at the same time. This may overload and cause damage to vehicle.



**Note:** Fasteners typical both sides

Optional Installation Without existing O.E.M. Class 2 Integrated Hitch/Bumper.

①	Qty. (6)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Qty. (6)	Hex Nut 1/2-13
②	Qty. (6)	Block	⑤	Qty. (4)	Bolt M12 X 1.75 X 45 CL10.9
③	Qty. (6)	Conical Washer			

Optional Installation Without existing O.E.M. Class 2 Integrated Hitch/Bumper. (Figure 3)

Note: If there is access to put the block into the frame rail from end there is no need to drill. Some vehicle have different tie down hooks that allow access to frame rail.

Note: If needing to drill access hole on the driver's side frame rail (see Figure 4). The access hole will need to be drilled before the hitch can be installed to the drivers frame rail. Assure that once the hitch is in place the access hole is not blocked by the hitch. Use the pullwire to feed remaining hardware into position. (Figure 4).

1. Use pullwire to feed 1/2-13 carriage bolt and block using the kink pullwire method (Figure 2) into the forward hole, using the access hole on the passengers frame rail. (See Figure 3)
2. Use the pullwire to feed 1/2-13 carriage bolt and block into the forward drivers frame rail using newly drilled access hole. (As shown (Figure. 3))

**Note:** be careful not to push fasteners back into frame.

3. Raise hitch into position and onto carriage bolts and attach with conical toothed washers and nuts. Hand tighten the fasteners.
4. Use pullwire on remaining 1/2-13 carriage bolts and blocks into each frame rail (2 each side) using the same access holes as in Step 1 & 2. (See Figure 3)

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

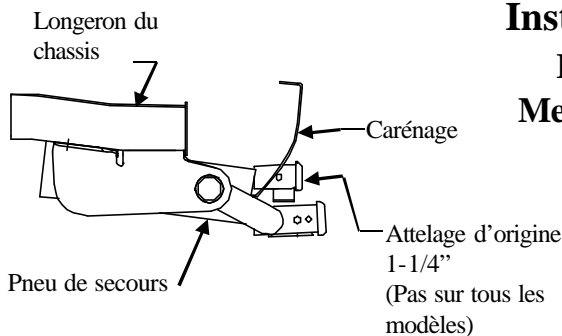
# Instructions d'installation

Numéros de pièces :

**Ford Escape, (incluant hybride)**  
**Mercury Mariner, (incluant hybride)**  
**Mazda Tribute**

**75281**  
**44527**  
**70758**

**Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou**



Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	<b>5000 (2270 Kg)</b>	<b>500 (227 Kg)</b>
Capacité de charge Montage sur bille	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

## Attelage montré dans la position appropriée

**Équipement requis :** Fil de tirage (fourni)

**Visserie :** 75281F & 75281B

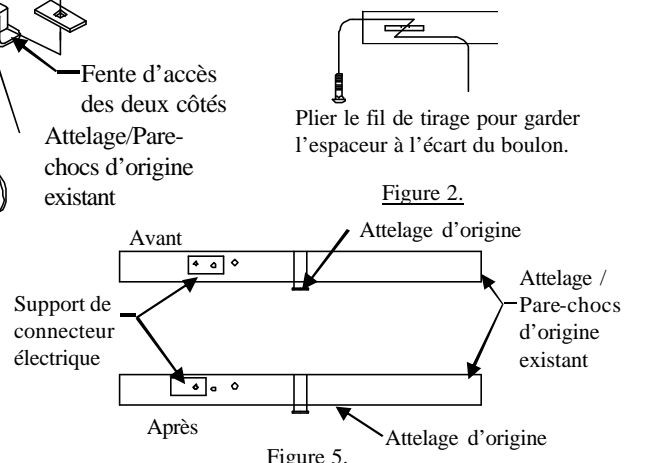
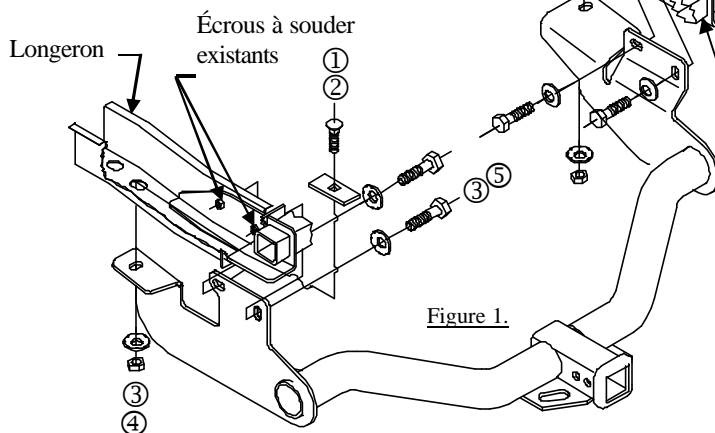
**Clés :** 10mm, 18mm, 7/8"

**Mèche :** 3/8" & 1"

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

**Point d'accès au câblage :** SUV1, SUV 2

**AVERTISSEMENT :** Si le véhicule est équipé de l'attelage d'origine, **NE PAS UTILISER** les deux attelages en même temps. Une surcharge risquerait alors d'endommager le véhicule.



Installation pour véhicules avec attelage/pare-chocs intégré de classe 2 d'origine

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Qté (6)	Ecru hexagonal 1/2-13
②	Qté (6)	Blocs	⑤	Qté (4)	Boulon 1/2-13 X 1.75 CL10.9
③	Qté (6)	Rondelle conique			

Installation pour véhicules avec attelage/pare-chocs intégré de classe 2 d'origine. (Figure 1)

1. Enlever les boulons existants de l'intérieur des longerons de châssis. Les remettre au propriétaire.
2. Installer ailleurs le support de connecteur électrique existant. Enlever deux (2) vis et placer le support du côté conducteur à l'aide du trou de vis intérieur du support et de l'écrou à souder extérieur (voir figure 5).
3. Soulever l'attelage en position et installer les rondelles coniques dentées et les boulons hexagonaux dans les écrous à souder existants.
4. À l'aide d'un fil de tirage, faire passer les boulons de carrosserie et leurs blocs à travers la fente d'accès de l'extrémité du cadre, comme illustré à la figure 1. Plier le fil de tirage pour garder le bloc à l'écart du boulon (voir la figure 2). Faire passer le fil de tirage dans la fente existante et l'attelage.
5. Installer les rondelles coniques dentées et les écrous hexagonaux.

**Remarque : Ne pas utiliser les deux attelages en même temps. Une surcharge risquerait alors d'endommager le véhicule.**

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N\*M)

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N\*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

**Remarque : Ne pas utiliser les deux attelages en même temps. Une surcharge risquerait alors d'endommager le véhicule.**

## Instructions d'installation

Ford Escape, (incluant hybride)  
Mercury Mariner, (incluant hybride)  
Mazda Tribute

Numéros de pièces :  
**75281**  
**44527**  
**70758**

**Remarque :** Visserie similaire des deux côtés

Longeron côté conducteur

Percer un trou d'accès.  
Voir la figure 4.

Trou avant

Figure 3.

**AVERTISSEMENT :** Si le véhicule est équipé de l'attelage d'origine, **NE PAS UTILISER** les deux attelages en même temps. Une surcharge risquerait alors d'endommager le véhicule.

①  
②

Trou d'accès, côté passager

Avant du véhicule

Centre du véhicule

Longeron côté conducteur

Support latéral d'attelage

6"

5-1/8"

Barre d'impact

3/8" dia. Percer en premier

5/8"

1" dia. - Percer après le trou 3/8"

Figure 4.

Emplacement du trou d'accès à percer  
Longeron côté conducteur  
Sans attelage d'origine

Installation facultative sans attelage/pare-chocs intégré de classe 2 d'origine.

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Qté (6)	Ecru hexagonal 1/2-13
②	Qté (6)	Blocs	⑤	Qté (4)	Boulon 1/2-13 X 1.75 CL10.9
③	Qté (6)	Rondelle conique			

Installation facultative sans attelage/pare-chocs intégré de classe 2 d'origine. (Figure 3)

Remarque : S'il existe un accès pour mettre le bloc dans le longeron de châssis, il n'est pas nécessaire d'en percer. Certains modèles sont dotés de crochets d'arrimage différents qui permettent d'accéder au longeron.

Remarque : S'il faut percer un trou d'accès dans le longeron côté conducteur (voir figure 4). Le trou d'accès devra être percé avant que l'attelage ne soit installé sur le longeron côté conducteur. S'assurer que le trou d'accès ne sera pas obstrué par l'attelage une fois celui-ci en place. Utiliser le fil de tirage pour mettre la visserie restante en position. (Figure 4).

- Utiliser un fil de tirage plié (figure 2) pour placer dans le trou avant un boulon de carrosserie 1/2-13 et son bloc, en empruntant le trou d'accès du longeron côté passager. (Voir figure 3)
- Utiliser un fil de tirage pour faire passer un boulon de carrosserie 1/2-13 et son bloc dans le longeron avant côté conducteur, en empruntant le trou d'accès nouvellement percé. (Comme illustré (figure. 3))  
**Remarque :** Veiller à ne pas repousser la visserie dans le cadre de châssis.
- Soulever l'attelage en position sur les boulons de carrosserie, puis fixer à l'aide des rondelles coniques et des écrous. Serrer la visserie à la main.
- À l'aide d'un fil de tirage, placer les boulons de carrosserie 1/2-13 restants et leurs blocs dans chaque longeron (2 chaque côté), en empruntant les mêmes trous d'accès qu'aux étapes 1 et 2. (Voir figure 3)

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N\*M)

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N\*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou balle endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**Ford Escape, (Incluye los híbridos)**

**75281**

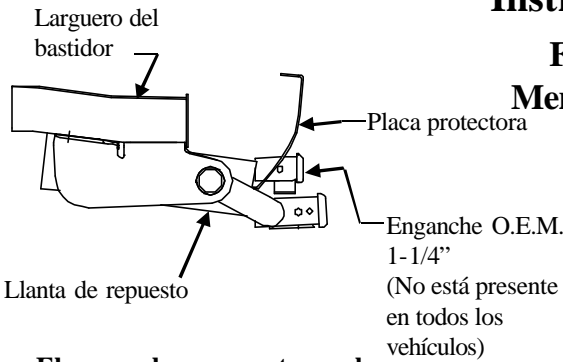
**Mercury Mariner, (Incluye los híbridos)**

**44527**

**Mazda Tribute**

**70758**

**No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o**



Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	<b>5000 (2270 Kg)</b>	<b>500 (227 Kg)</b>
Montaje de bola para carga de peso	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:** Cable de halar de (suministrado)

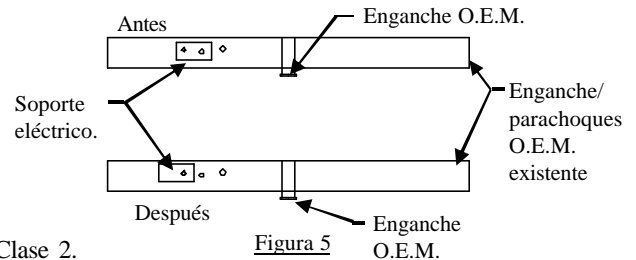
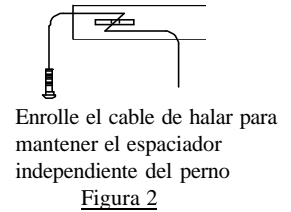
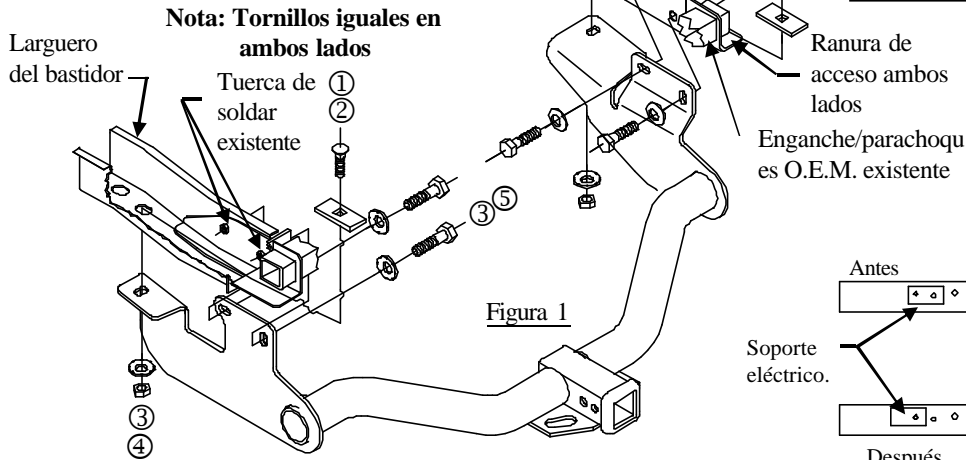
**Kit de tornillos:** 75281F & 75281B

**Llaves:** 10mm, 18mm, 7/8"

**Brocas de taladro:** 3/8" & 1"

**Ubicación del acceso al cableado:** SUV1, SUV 2

**ADVERTENCIA:** Si el vehículo viene equipado con un enganche O.E.M. **NO** use ambos enganches al mismo tiempo. Esto podría sobrecargar y causar daños al vehículo.



Instalación para vehículos con enganche/parachoques O.E.M. integrado Clase 2.

①	Cant. (6)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal 1/2-13
②	Cant.(6)	Bloques	⑤	Cant. (4)	Perno M12 X 1.75 X 45 CL10.9
③	Cant.(6)	Arandela cónica			

Instalación para vehículos con enganche/parachoques O.E.M. integrado Clase 2. (Figura 1)

1. Quite los pernos existentes del interior de los largueros del bastidor. Devuelva al propietario.
2. Vuelva a colocar el soporte eléctrico existente. Retire los dos (2) tornillos y gire el soporte hacia el costado del conductor usando el orificio del tornillo interior en el soporte y tuerca de soldar exterior (Ver Figura 5).
3. Levante el enganche a su posición e instale arandelas cónicas dentadas y pernos hexagonales en las tuercas de soldar existentes.
4. Con el cable de halar inserte los pernos de carruaje y los bloques a través de la ranura de acceso en el extremo del bastidor como se muestra en la figura 1, usando el cable de halar enrollado para mantener el bloque independiente del perno (Figura 2). Inserte el cable de halar a través de la ranura y enganche existentes.
5. Instale la arandela cónica dentada y las tuercas hexagonales.

**Nota: No use ambos enganches al mismo tiempo. Esto puede sobrecargar y causar daños al vehículo.**

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies.(102 N\*M)

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies.(102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque de estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

**Nota: No use ambos enganches al mismo tiempo.**

**Esto podría sobrecargar y causar daños al vehículo.**

## Instrucciones de instalación

**Ford Escape, (Incluye los híbridos)**  
**Mercury Mariner, (Incluye los híbridos)**  
**Mazda Tribute**

Números de partes:  
**75281**  
**44527**  
**70758**

**Nota:** Tornillos iguales en ambos lados

Costado del conductor  
 Larguero del bastidor

Perfore el orificio de acceso.  
 Ver Figura 4.

Orificio delantero

Figure 3.

①  
②

Orificio de acceso del costado del pasajero

**ADVERTENCIA:** Si el vehículo viene equipado con un enganche O.E.M. **NO** use ambos enganches al mismo tiempo. Esto podría sobrecargar y causar daños al vehículo.

Parte posterior del vehículo

Soporte del lado del enganche

Centro del vehículo

El larguero del bastidor del costado del conductor

Diámetro de 3/8"

Perfore primero

Figura 4

Ubicación para perforar el orificio de acceso del larguero del bastidor del costado del conductor sin el enganche O.E.M.

6"

5-1/8"

Barra de impacto

Diámetro de 1" –  
 perfore después del orificio de 3/8"

Instalación opcional sin enganche/parachoques O.E.M. integrado Clase 2.

①	Cant. (6)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75 GR5	④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal 1/2-13
②	Cant.(6)	Bloques	⑤	Cant. (4)	Perno M12 X 1.75 X 45 CL10.9
③	Cant.(6)	Arandela cónica			

Instalación opcional sin enganche/parachoques O.E.M. existente integrado Clase 2. (Figura 3)

**Nota:** Si hay acceso para colocar el bloque en el larguero del bastidor desde el extremo no hay necesidad de perforar. Algunos vehículos tienen diferentes ganchos de amarre que permiten acceso al larguero del bastidor.

**Nota:** Si es necesario, perfore un orificio de acceso en el larguero del bastidor, costado del conductor (ver Figura 4). El orificio de acceso debe perforarse antes de que el enganche se pueda instalar en el larguero del bastidor costado del conductor. Verifique que una vez que el enganche esté en su lugar, el orificio de acceso no esté bloqueado por el enganche. Use el cable de halar para introducir las piezas restantes a su posición. (Figura 4)

1. Use el cable de halar para introducir un perno de carruaje de 1/2-13 y un bloque usando el método del cable de halar enrollado (Figura 2) en el orificio delantero, usando el orificio de acceso en el larguero del bastidor del costado del pasajero. (Ver Figura 3)
2. Use el cable de halar para introducir un perno de carruaje de 1/2-13 y el bloque en el larguero del bastidor delantero del costado del conductor usando el orificio de acceso recién perforado. (Como se muestra (Figura 3))

**Nota:** Tenga cuidado de no empujar los tornillos de nuevo hacia el bastidor.

3. Levante el enganche a su posición y hacia los pernos de carruaje e instale con arandelas cónicas dentadas y tuercas. Apriete los tornillos a mano.
4. Use el cable de halar en los pernos de carruaje de 1/2-13 y bloques restantes en cada larguero del bastidor (2 en cada lado) usando los mismos orificios de acceso en los pasos 1 y 2. (Ver Figura 3)

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies.(102 N\*M)

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies.(102 N\*M)

**Nota:** Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque delestado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684