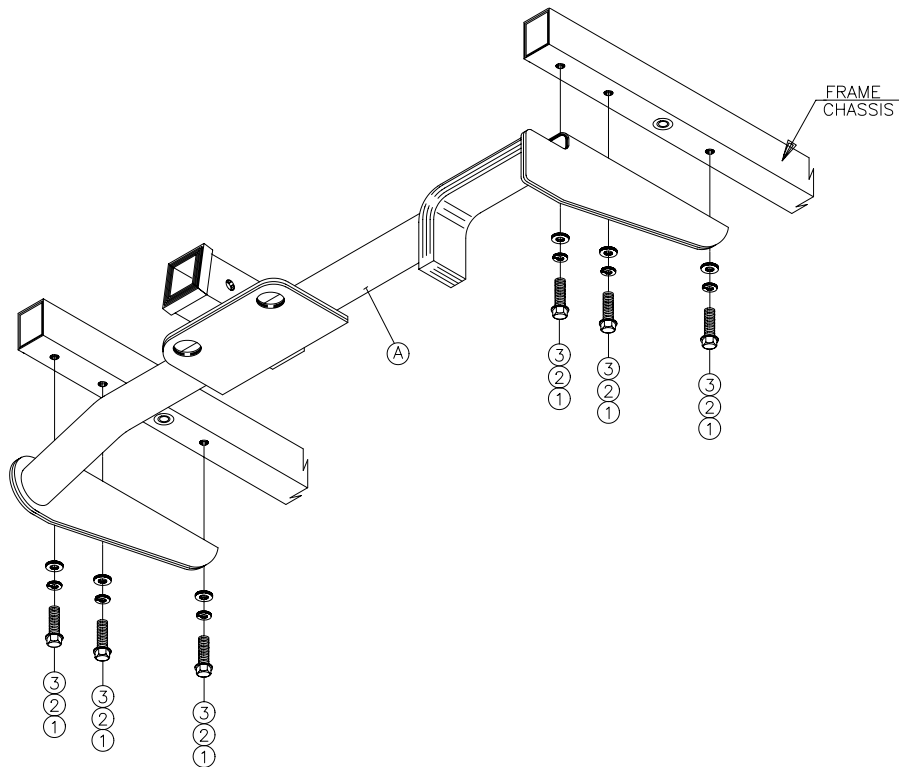




70777

MAKE/MODEL(S):

LEXUS RX300
TOYOTA HIGHLANDER



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT #KA-8002-122)

A) Hitch assembly

A) Attelage

- | | | | |
|----------------|-------------|-----|------------------------|
| 1) Hex Bolt | 10mm x 40mm | (6) | 1) Boulon hexagonal |
| 2) Lock washer | 10mm | (6) | 2) Rondelle de blocage |
| 3) Flat washer | 3/8" | (6) | 3) Rondelle plate |

TOOLS REQUIRED: 14mm, 17mm sockets, socket extension, ratchet or impact gun to suit, 100 FT/LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: Douilles de 14mm, 17mm, socket extension, manche a rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique a 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:



1. Remove the two tie down brackets on the bottom of the frame at the back of the vehicle (1 per side) and the two small rubber caps that cover the weld nuts in frame (1 per side). Return brackets and hardware to customer.
 2. Raise hitch assembly (A) into position.
- Installation tip:** Tilt hitch assembly (A) so that the draw tube is pointing towards the ground at about 45 degree angle. Slide hitch assembly (A) muffler loop between the tail pipe and bottom of the bumper, pull down on tail pipe if more room is required (make sure tail pipe is not hot). When raising hitch assembly (A) up to the frame slide hitch towards the passenger side of the vehicle just enough to get by the heat shield that is over the top of the muffler.
3. Line-up hitch assembly (A) with weld nuts in frame and loosely install hardware as per instruction sheet (see Illustration for clarification).
 4. Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.

1. Enlevez les deux crochets d'amarrage en dessous du châssis à l'arrière du véhicule (un de chaque côté) et les deux petits bouchons en caoutchouc qui couvrent les écrous soudés (1 de chaque côté). Retournez les supports et les fixations au client.
 2. Levez l'attelage (A) en position.
- Conseil d'installation:** penchez l'attelage afin que la barre de tirage pointe vers le sol à un angle d'environ 45 degrés. Si vous avez besoin de plus d'espace, glissez l'attelage (A), le silencieux entre le tuyau d'échappement et le dessous du pare-chocs, baissez le tuyau d'échappement. Lorsque vous soulevez l'attelage (A) au niveau du châssis, glissez l'attelage vers le côté du passager juste assez pour éviter le protecteur de chaleur qui est au dessus du silencieux.
3. Alignez l'attelage (A) avec les écrous soudés dans le châssis et installez sans serrer complètement les fixations tel qu'indiqué sur la feuille d'instructions (voir l'illustration pour clarification).
 4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **5000 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **500 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	 Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	 Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.