

WARNING!

- Read, understand and follow all warnings and instructions before using this product. Failure to follow these directions may result in property damage, serious bodily injury, and/or death. Cequent Performance Products is not responsible for any property damage, personal injury, or death occurred while using any ROLA products. Retain these instructions for future reference.
- Any modification or unintended use of this product voids any warranty and could create a hazardous condition.
- Loads must be secure according to local height and identification regulations and or laws.
- Secured loads and connections must be re-checked periodically for tightness.

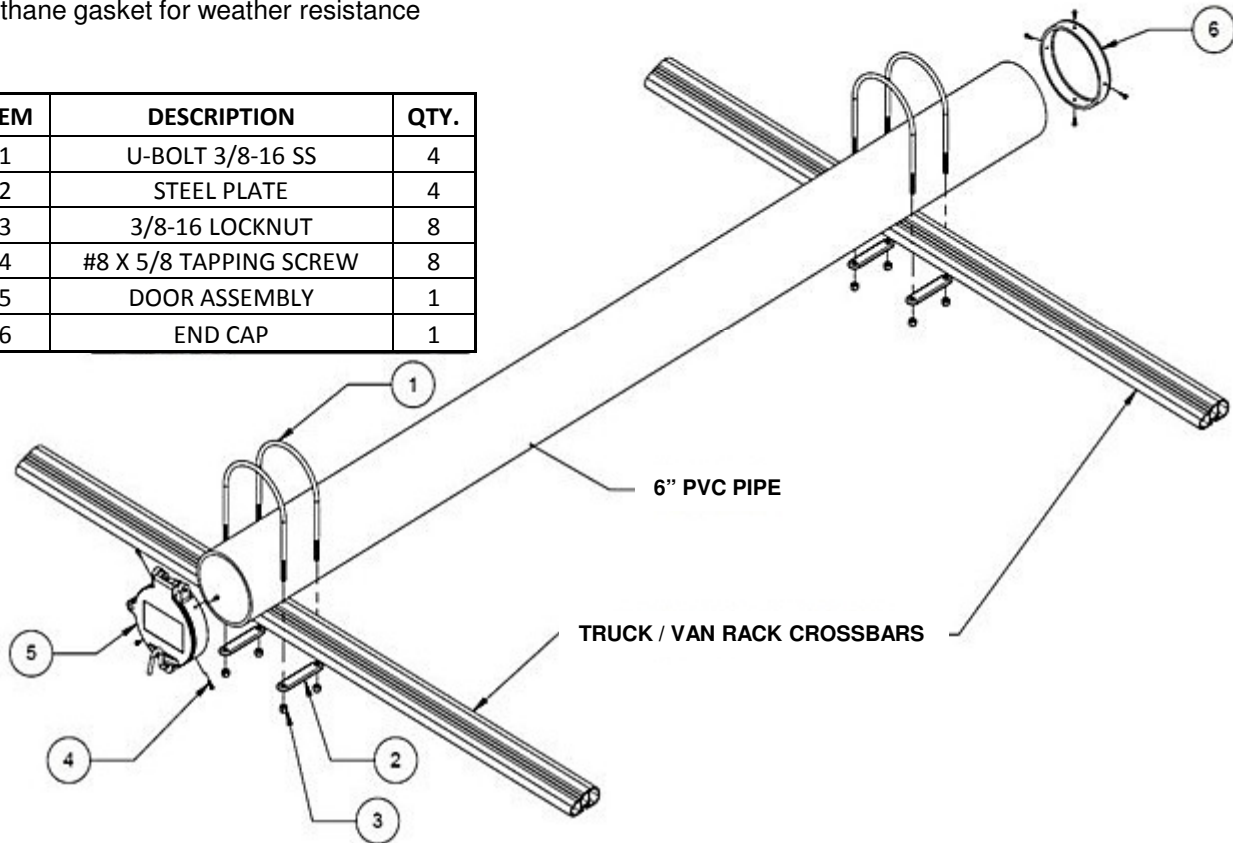
Features:

- Can be used on most truck racks
- No drilling required
- Cast Aluminum door and end cap
- Stainless Steel hardware
- Spring loaded door latch
- Urethane gasket for weather resistance

Required for Assembly:

- 9/16" Wrench
- 5/16" Nut Driver
- 6" schedule 40 or 80 PVC pipe (Length to Suit)

ITEM	DESCRIPTION	QTY.
1	U-BOLT 3/8-16 SS	4
2	STEEL PLATE	4
3	3/8-16 LOCKNUT	8
4	#8 X 5/8 TAPPING SCREW	8
5	DOOR ASSEMBLY	1
6	END CAP	1



Step 1: Place door and cap on 6" PVC pipe and secure by inserting 4 self-tapping screws in the pre-drilled locations at each end.

Optional: Substitute pop rivets for the self-tapping screws for higher security.

Step 2: Place the conduit carrier on the rack. Place the steel plates below the truck rack cross bar. Place the U-bolts over the PVC pipe in front and behind the cross bar and through the steel plates. Secure with the provided lock nuts.

Tips: The door latch handle tension can be adjusted by tightening or loosening the lock nut on the back side of the door assembly. The door can be locked with up to a 1/2" diameter lock.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Il importe de lire, comprendre et observer tous les avertissements et toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. L'omission d'observer ces instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire fatales. Cequent Performance Products n'est pas responsable des dommages matériels, des blessures ou des décès survenant lors de l'utilisation des produits ROLA. Conservez ces instructions pour consultation ultérieure.
- Toute modification ou utilisation non appropriée de ce produit a pour effet d'annuler la garantie et d'engendrer des conditions dangereuses.
- Les charges doivent être conformes aux lois et règlements locaux en matière de hauteur et de signalisation.
- Vérifier régulièrement que les charges sont bien fixées et les fixations bien serrées.

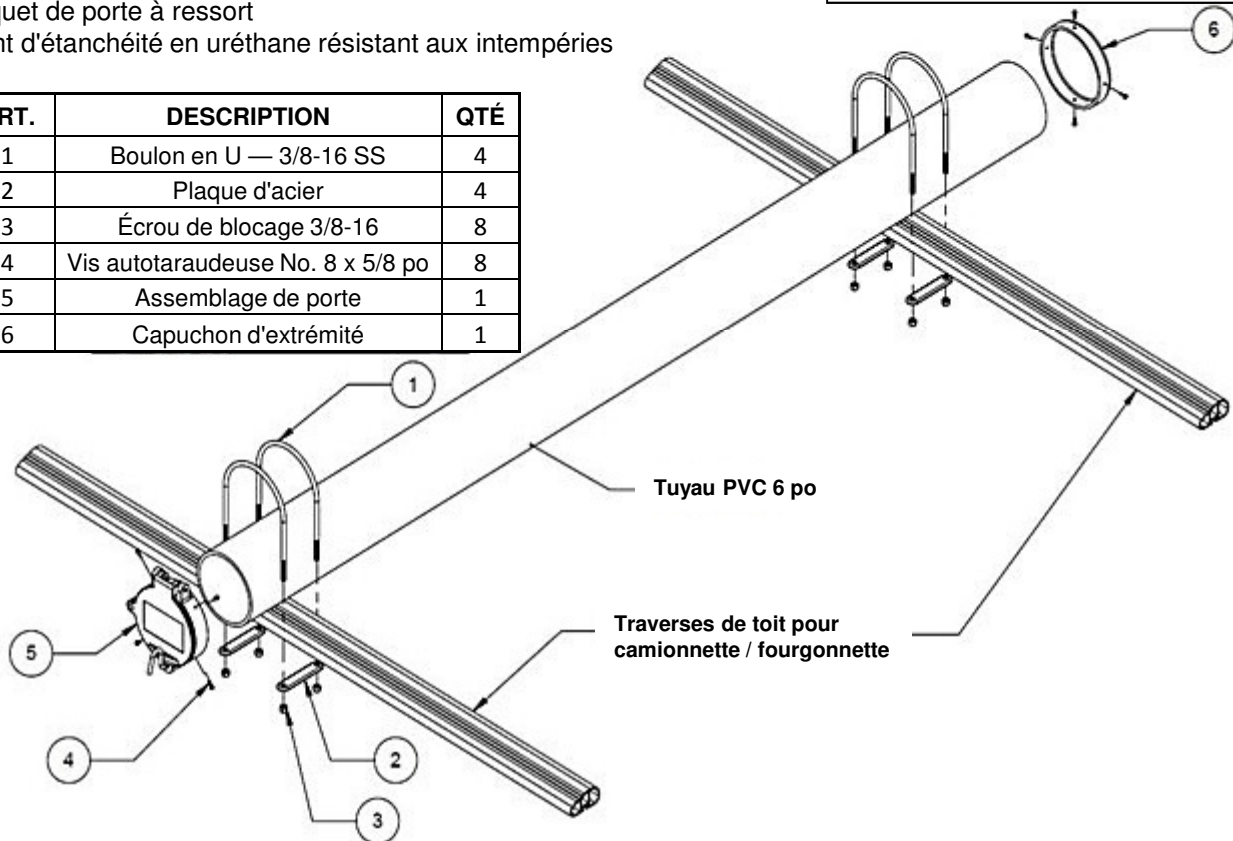
Caractéristiques :

- S'adapte à la plupart des porte-bagages pour camionnette
- Aucun perçage nécessaire
- Porte et capuchon d'extrémité en aluminium moulé
- Quincaillerie en acier inoxydable
- Loquet de porte à ressort
- Joint d'étanchéité en uréthane résistant aux intempéries

Outils nécessaires au montage :

- Clé 9/16 po
- Tournevis à douille 5/16 po
- Tuyau PVC de série 40 ou 80 - 6 po (Longueur selon besoin)

ART.	DESCRIPTION	QTÉ
1	Boulon en U — 3/8-16 SS	4
2	Plaque d'acier	4
3	Écrou de blocage 3/8-16	8
4	Vis autotaraudeuse No. 8 x 5/8 po	8
5	Assemblage de porte	1
6	Capuchon d'extrémité	1



Étape 1 : Placer la porte et le capuchon sur le tuyau PVC de 6 po et les fixer en insérant 4 vis autotaraudeuses dans les emplacements prépercés à chaque extrémité. Facultatif : On peut remplacer les vis autotaraudeuses par des rivets aveugles (pop rivet) pour plus de sûreté.

Étape 2 : Placer le porte-tuyau sur le porte-bagages. Placer les plaques d'acier sous la traverse de toit de la camionnette. Placer les boulons en U sur le tuyau PVC devant et derrière la traverse, à travers les plaques d'acier. Fixer à l'aide des écrous de blocage fournis.

Conseils : La tension de la poignée du loquet de porte peut être ajustée en serrant ou desserrant l'écrou de blocage sur la face arrière de l'assemblage de porte. On peut verrouiller la porte avec un cadenas dont le diamètre atteint jusqu'à 1/2 po de diamètre.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones antes de usar este producto. No seguir estas instrucciones podría resultar en daños a la propiedad, lesiones personales de gravedad y/o la muerte. Cequent Performance Products no es responsable de cualquier daño a la propiedad, lesiones personales o muerte que ocurran durante el uso de cualquier producto ROLA. Conserve estas instrucciones para referencia futura.
- Cualquier modificación o uso no intencionado de este producto anula la garantía y podría crear una condición peligrosa.
- Las cargas deben asegurarse de acuerdo a las regulaciones o leyes locales de identificación y altura.
- Las cargas aseguradas y las conexiones se deben volver a revisar periódicamente para comprobar su firmeza.

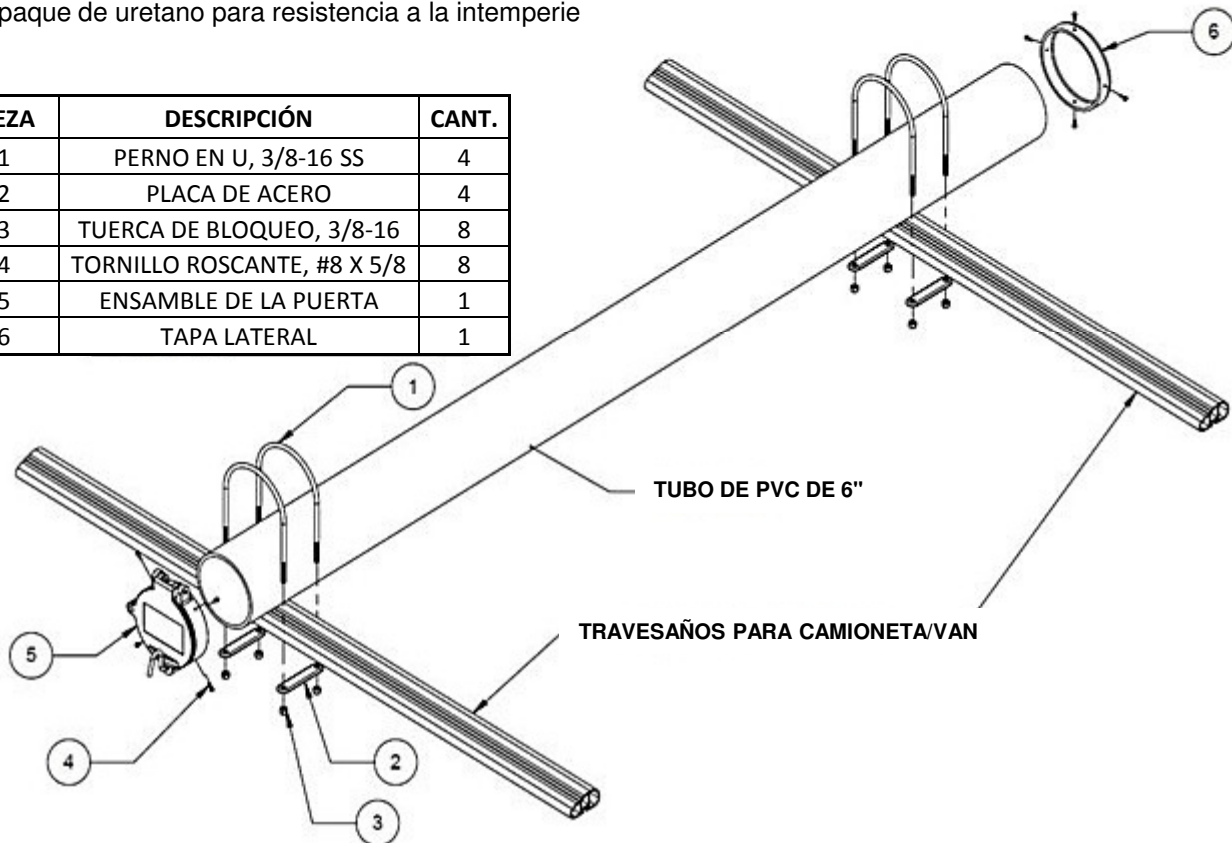
Características:

- Se puede utilizar en la mayoría de parrillas de camionetas
- No se requiere perforación
- Puerta y tapa lateral en aluminio fundido
- Piezas de acero inoxidable
- Pasador con resorte para la puerta
- Empaque de uretano para resistencia a la intemperie

Necesario para el ensamble:

- Llave, 9/16"
- Llave de tuercas, 5/16"
- Tubo PVC de 6" grosor 40 o 80 (Longitud a la medida)

PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	PERNO EN U, 3/8-16 SS	4
2	PLACA DE ACERO	4
3	TUERCA DE BLOQUEO, 3/8-16	8
4	TORNILLO ROSCANTE, #8 X 5/8	8
5	ENSAMBLE DE LA PUERTA	1
6	TAPA LATERAL	1



Paso 1: Coloque la puerta y la tapa en el tubo de PVC de 6" y asegúrelos mediante la inserción de 4 tornillos auto roscantes en los lugares pre-perforados en cada extremo. Opcional: Reemplace los remaches ciegos por los tornillos auto roscantes para mayor seguridad.

Paso 2: Coloque el cargador de conductos en la parrilla. Coloque las placas de acero debajo del travesaño de la parrilla del vehículo. Coloque los pernos en U sobre el tubo de PVC al frente y detrás del travesaño y a través de las placas de acero. Fije con las tuercas de bloqueo que se suministran.

Sugerencias: La tensión de la manija del pasador de la puerta se puede ajustar apretando o aflojando la tuerca de bloqueo en el lado trasero del ensamble de la puerta. La puerta se puede cerrar con un candado de un diámetro máximo de 1/2.

⚠️ ADVERTÊNCIA!

- Leia, compreenda e siga todas as advertências e instruções antes de usar este produto. Não seguir estas instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos graves e/ou morte. A Cequent Performance Products não é responsável por danos materiais, ferimentos graves e/ou morte ocorridos ao usar quaisquer produtos ROLA. Guarde estas instruções para futura referência.
- Qualquer modificação ou uso não intencional deste produto invalida a garantia e pode criar uma condição de perigo.
- Cargas devem ser acomodadas de acordo com regulamentos e leis locais de altura e identificação.
- O aperto das cargas e conexões presas deve ser verificado periodicamente.

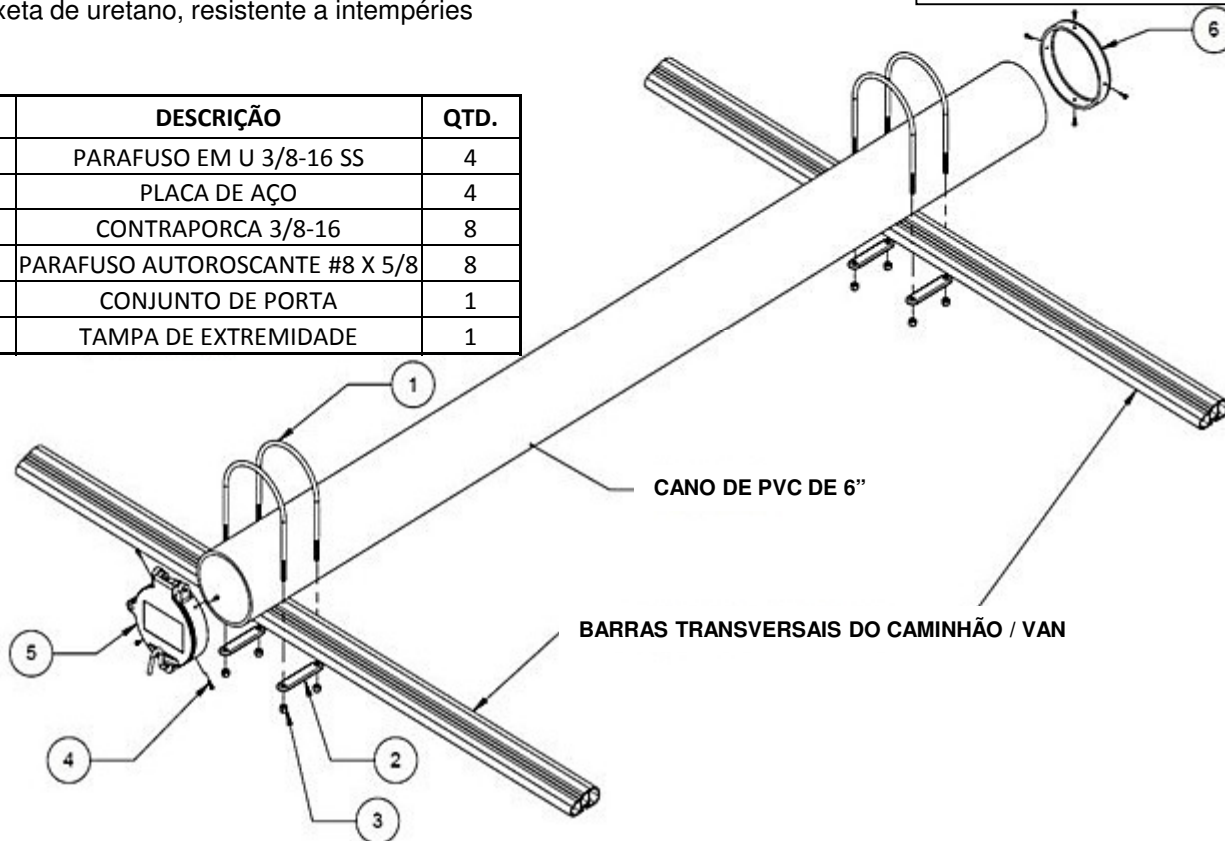
Características:

- Pode ser usado com a maioria de racks de caminhões
- Não requer perfuração
- Porta e tampa de extremidade em alumínio fundido
- Ferragem de aço inoxidável
- Fecho de porta acionado por mola
- Gaxeta de uretano, resistente a intempéries

Montagem requer:

- Chave de 9/16"
- Chave de fenda 5/16"
- Cano de PVC de 6" préfixado ou 80
- (Comprimento sob medida)

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.
1	PARAFUSO EM U 3/8-16 SS	4
2	PLACA DE AÇO	4
3	CONTRAPORCA 3/8-16	8
4	PARAFUSO AUTOROSCANTE #8 X 5/8	8
5	CONJUNTO DE PORTA	1
6	TAMPA DE EXTREMIDADE	1



Etapa 1: Colocar a porta e tampa no cano de PVC de 6" e prenda inserindo 4 parafusos autoroscantes nos locais pré-perfurados em cada extremidade. Opcional: Substitua rebites pop por parafusos autoroscantes, para aumentar a segurança.

Etapa 2: Coloque o canal transportador no rack. Coloque placas de aço abaixo da barra transversal do rack do caminhão. Coloque parafusos em U sobre o cano de PVC na frente e atrás da barra transversal e através das placas de aço. Prenda com contraporcas.

Dicas: A tensão do cabo do fecho da porta pode ser ajustada apertando ou afrouxando a contraporca na traseira da porta. Esta pode ser travada com uma trava de 1/2" de diâmetro.