

Installation instructions

Instructions d'installation

Instrucciones de instalación

18345-037

1/16/01

ENGLISH

1. Read all instructions thoroughly before beginning.
2. Open the rear tailgate of the vehicle. Remove the two taillights by loosening the two screws on each assembly.
3. Stretch the T-connector wiring harness out across the bumper of the vehicle, placing the connector containing the Green wire on the right (passenger's) side.
4. Beginning on the left (driver's) side, route the black box and the connectors containing the Yellow and red wires up through the access hole underneath the vehicle and out through the taillight opening (Fig. 1).
5. Disconnect the top gray taillight socket, being careful not to break the locking tabs. Plug the T-connector containing the Yellow wire between these separated halves. Next, disconnect the center black taillight socket and plug the T-connector containing the red wire between these halves. Be sure that all connectors are fully inserted with locking tabs in place.
6. Drill a $\frac{3}{32}$ " hole in the metal cross brace inside the taillight opening (Fig. 2). Secure the white wire using the eyelet and screw provided.
7. Route the Green wire across the vehicle and up into the passenger's side taillight opening from underneath the vehicle. Disconnect the top gray taillight socket, being careful not to break the locking tabs. Plug the T-connector containing Green wire between these separated halves.
8. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and remove the fuse from the supplied fuse holder. Using the ring terminal provided, attach one end of the fuse holder to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the black 12 ga. wire included with the T-connector using the supplied Yellow butt connector.
9. Beginning from the front of the vehicle, route the 12 ga. wire rearward along the driver's side frame rail and up through the access hole from step 4, avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire (Fig. 3).
10. Attach the black 12 ga. wire to the wire on the T-connector adapter's black box labeled "Battery +" using the butt connector provided. Reconnect the vehicle's negative battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 8.
11. Test the installation with a test light or trailer. Secure all loose wires with the cable ties provided. Clean a flat area near the black box using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the black box to the clean area using the foam tape provided.
12. Route the 4-flat connector down through the taillight opening access hole and secure under the vehicle. **Option:** Remove the access panel exposing the vehicle's jack storage compartment. Slit the grommet between the taillight opening and the jack storage compartment and push the 4-flat connector through for storage.
13. Reattach the access panel and taillight housings to their original positions.

This unit is rated for 4 amps per circuit.

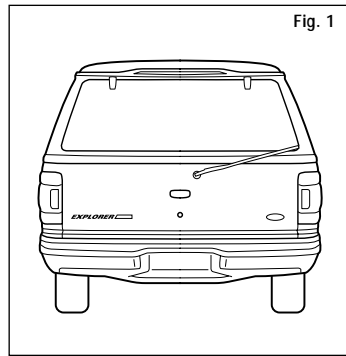


Fig. 1

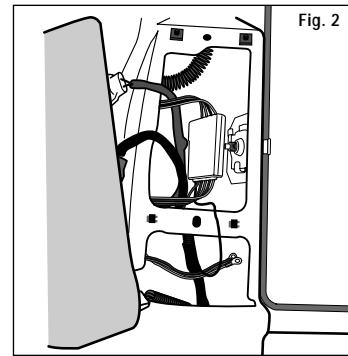


Fig. 2

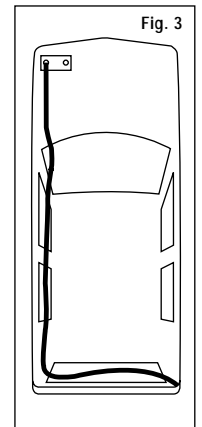


Fig. 3

FRANÇAIS

1. Lisez toutes les instructions complètement avant de commencer l'installation.
2. Ouvrez le hayon du véhicule. Desserrez les deux vis de chaque ensemble de feu arrière et retirez les feux arrière.
3. Étendez le faisceau de fils du connecteur en T en travers du pare-chocs du véhicule pour que le connecteur ayant le fil vert soit du côté droit (passager).
4. Commençant du côté gauche (conducteur), achenez la boîte noire et les connecteurs ayant les fils jaune et rouge vers le haut à travers le trou d'accès en dessous du véhicule, et faites-les sortir à travers l'ouverture du feu arrière (Fig. 1).
5. Débranchez la douille grise du haut du feu arrière; faites attention de ne pas briser les languettes de retenue. Insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil jaune entre les parties séparées, et serrez-le en place. Ensuite, débranchez la douille noire du centre du feu arrière et insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil rouge entre ces parties. Assurez-vous que les connecteurs sont insérés à fond, et que les languettes de retenue sont en place.
6. Percez un trou de $\frac{3}{32}$ " po au renfort métallique qui est dans l'ouverture du feu arrière (Fig. 2). Attachez le fil blanc, utilisant l'oeillet et la vis fournis.
7. Achenez le fil vert en travers du véhicule et du dessous du véhicule vers le haut dans l'ouverture du feu arrière du côté passager. Débranchez la douille grise du haut; faites attention de ne pas briser les languettes de retenue. Insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil vert entre ces parties séparées.
8. Débranchez le câble négatif (-) de l'accumulateur du véhicule, et retirez le fusible de sa boîte. Utilisez le plot annulaire fourni pour attacher une extrémité de la boîte de fusible au câble positif (+) de l'accumulateur du véhicule. Connectez l'autre extrémité de la boîte de fusible au fil noir de calibre 12 inclus avec le connecteur en T, utilisant le connecteur jaune fourni.
9. Commençant de l'avant du véhicule, achenez le fil de calibre 12 vers l'arrière le long du longeron du côté conducteur, et vers le haut à travers le trou d'accès de l'étape 4. Évitez des tuyaux chauds, des écrans pare-chaaleur, le réservoir à essence, ou d'autre point qui pourrait coincer ou briser le fil (Fig. 3).
10. Attachez le fil noir de calibre 12 au fil de la boîte de l'adaptateur du connecteur en T marqué "Battery +" (Batterie +), utilisant le connecteur fourni. Rebranchez le câble négatif de l'accumulateur du véhicule, et installez le fusible de 10 ampères dans la boîte de fusible de l'étape 8.
11. Utilisez une lampe témoin ou une remorque pour vérifier que l'installation est correcte. Attachez tous les fils séparés, utilisant les colliers de serrage fournis. Nettoyez une surface plate près de la boîte noire, utilisant un mélange d'alcool et d'eau. Montez la boîte noire à la surface nette, utilisant le ruban de mousse adhésif fourni.
12. Achenez le connecteur plat à 4 fils vers le bas à travers le trou d'accès de l'ouverture du feu arrière, et attachez-le en dessous du véhicule. **Option:** Enlevez le panneau d'accès, exposant le compartiment de remisage du cric du véhicule. Incisez le passe-fil qui est entre l'ouverture du feu arrière et le compartiment de remisage du cric, et poussez le connecteur plat à 4 fils à travers le passe-fil pour le remiser.
13. Remettez le panneau d'accès et les boîtiers des feux arrière à leurs positions originales.

Cette unité est évaluée pour 4 ampères par circuit.

ESPAÑOL

1. Lea todas las instrucciones antes de comenzar la instalación.
2. Abra la puerta trasera del vehículo. Afloje los dos tornillos en cada luz y remuévalas.
3. Estire el cableado de la conexión en T a través de la defensa del vehículo, colocando el conector con el cable verde en el lado derecho (del pasajero) del vehículo.
4. Comenzando en el lado izquierdo (del conductor), encamine la caja negra y los conectores que contienen los cables rojo y amarillo a través del agujero de acceso debajo del vehículo y a través de la abertura de la luz trasera (fig.1).
5. Desconecte el enchufe de bombillo (gris) que se encuentra en la parte alta de la estructura de la luz, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad. Conecte la conexión en T con el cable amarillo entre las mitades que usted acaba de separar. Desconecte el enchufe de bombillo (negro) que se encuentra en el centro de la estructura de la luz y conecte la conexión en T con el cable rojo entre las mitades que usted acaba de separar. Asegúrese de que las orejetas de seguridad cumplan su función de mantener la conexión unida firmemente.
6. Taladre un agujero de $\frac{3}{32}$ " (2,4 mm) en el refuerzo metálico que se encuentra dentro de la abertura de la luz trasera (fig. 2). Asegure el cable blanco usando el ojeo y tornillo provisto.
7. Encamine el cable verde a través del vehículo y desde abajo, a través de la abertura en la luz trasera del lado derecho (del pasajero). Desconecte el enchufe de bombillo (gris) que se encuentra en la parte alta de la luz, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad. Conecte el cable verde de la conexión en T entre las mitades que usted acaba de separar.
8. Desconecte el cable Negativo (-) de la batería y quite el fusible del sostenedor de fusibles que se provee. Usando el terminal de aro que se provee, una punta del sostenedor de fusibles al cable de batería Positivo (+). Conecte la otra punta del sostenedor de fusibles al cable #12 que viene incluido con el conector en T, use el conector doble amarillo (suplido) para unir los cables.
9. Comenzando desde el frente del vehículo, encamine el cable #12 hacia la parte trasera del vehículo y a lo largo de los largueros de la estructura en el lado del conductor y hacia arriba a través del agujero de acceso del paso 4, evite el contacto con tubos calientes, protectores de calor, el tanque de gasolina, o cualquier otro punto que pueda apretar o romper el cable (fig. 3).
10. Una el cable negro #12 al cable de la caja negra de la conexión en T que dice "Battery +" (Batería +), use un conector doble para unir los cables. Reconnecte el cable negativo de la batería e instale el fusible de 10 amp en el sostenedor de fusibles del paso 8.
11. Pruebe la instalación con una luz de prueba o un remolque. Asegure todos los cables usando las bandas plásticas de amarrar que se proveen. Usando una mezcla de agua y alcohol, limpie un área plana cerca de la caja negra. Coloque la caja negra en el área plana recién limpiada, use la cinta de goma que se provee para pegar la caja.
12. Encamine el conector plano de 4 vías hacia abajo a través del agujero de acceso de la luz trasera y asegúrelo debajo del vehículo. **Opcional:** Remueva el panel lateral, exponiendo así el compartimiento para guardar el gato. Haga una hendidura en el sello de goma que se encuentra entre la abertura de la luz trasera y el compartimiento para guardar el gato. Pase el cableado a través del sello y guarde allí el conector plano de 4 vías.
13. Instale nuevamente el panel de acceso y las luces a sus posiciones originales.

Esta unidad es clasificada para 4 amperios por el circuito.