

Installation Instructions

Chevrolet/GMC Pickup (All w/8' box), Dodge pickup (All except D50 and vehicles with Heavy Duty Suspension), Dodge Ramcharger (Except with skid shield), *Ford Pickup (All) 1980 and later Ford-(see Step 6), Ford Bronco, Ford F350 Super Duty Cab & Chassis, International Pickup, Plymouth Trailduster (Except with skid shield)

Part Numbers:
41504
37081
44143
87480

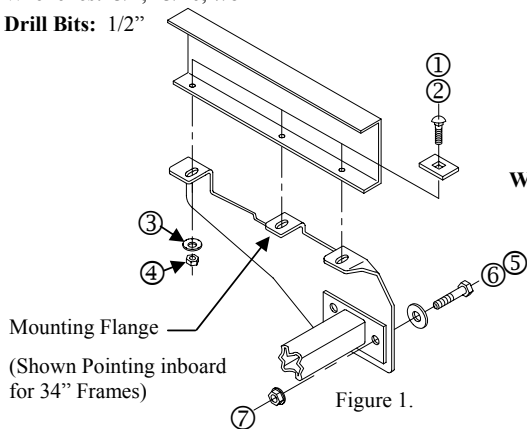
For above Applications when equipped with "Deep Drop" Step Bumpers

Equipment Required:

- Fastener Kit:** 01130-557
- Wrenches:** 3/4, 13/16, 7/8
- Drill Bits:** 1/2"

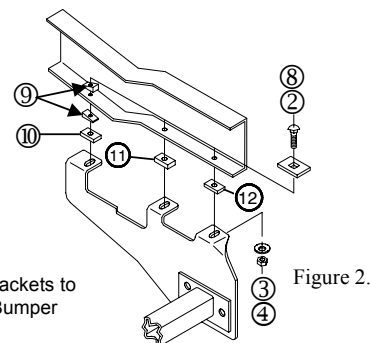
Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	10,000 (4540 Kg)	1000 (454 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	5000 (2270 Kg)	500 (227Kg)



Wiring Access Location: PU1, PU2

* Item are in Fastener Kit 1685



Note: 1981 and Later, Chevrolet & GMC Application with Step Bumpers Require removal of support brackets to the Frame. These brackets should be retained for replacement upon removal of the hitch. The Step Bumper should Not Be Used for towing with the brackets removed.

①	Qty. (6)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75	⑦	Qty. (6)	Flange Locknut 1/2-20
②	Qty. (6)	Block	⑧	Qty. (6)	* Carriage Bolt 1/2-13 X 2.25
③	Qty. (6)	Conical Washer 1/2	⑨	Qty. (4)	* Bevel Washer
④	Qty. (6)	Hex Nut 1/2-13	⑩	Qty. (2)	* Block 1/4 X 1-1/2 X 2
⑤	Qty. (6)	Hex Bolt 1/2-20 X 1.50	⑪	Qty. (2)	* Block 1/4 X 1-1/2 X 2
⑥	Qty. (6)	Flat Washer	⑫	Qty. (2)	* Block 5/8 X 1 X 2

1. Remove spare tire from vehicle. Note: To retain under-box tire stowage, spare tire carrier will have to be relocated and/or modified. Note: On some Ford Pickup models equipped with 16" spare tire, it will be necessary to adjust spare tire cradle to retain under vehicle tire stowage after hitch is installed.
2. Measure vehicle frame width. For 34" Frames, position side bracket with mounting flanges pointing inboard. For 38" Frames, position bracket with mounting flanges pointing outboard.
3. Lift bracket into position, placing rear-most mounting tab at end of vehicle frame. Clamp bracket to frame.
4. Using slotted holes in bracket as a guide, drill (6) 1/2" diameter holes in frame. Note: In some cases, it may be possible to use existing holes in frame.
5. Install side bracket mounting fasteners as Shown, placing blocks inside frame. Do NOT tighten at this time.
6. * 1980-Later Ford Pickups require 1685 Fastener Kit. (Order Separately)
7. Repeat Step 3, 4, and 5 on opposite side of vehicle.
8. Install Crosstube Assembly into side brackets. Install bolts, flat washers and flanged locknuts. Torque to 95 LB-FT. (129 N*M).
9. Tighten all side brackets to frame fasteners to 75 LB-FT. (102 N*M).

Special Installation Instructions-1980-Later Ford P.U. See Figure 2.

1. Complete Steps 1 through 5 Figure 1.
2. Attach receiver to vehicle as shown above. Note: that the block (Item 2), conical washer (Item 3) and hex nut (Item 4) used are included with the fasteners provide with the receiver.
3. See Step 7, 8, and 9 on Figure 1.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Chevrolet/GMC Pickup (tous avec plateforme 8 pi), Dodge pickup (tous sauf D50 et susp. usage intensif (h-d), Dodge Ramcharger (sauf avec plaque protection inf.), *Ford Pickup (tous) 1980 et ultérieur Ford-(voir étape 6), Ford Bronco, Ford F350 Super Duty Cab & Chassis, International Pickup, Plymouth Trailduster (sauf avec plaque protection inf.)

Numéro de pièce :
41504
37081
44143
87480

Pour les applications ci-dessus si équipé de pare-chocs à marchepied « à chute profonde » (Deep Drop)

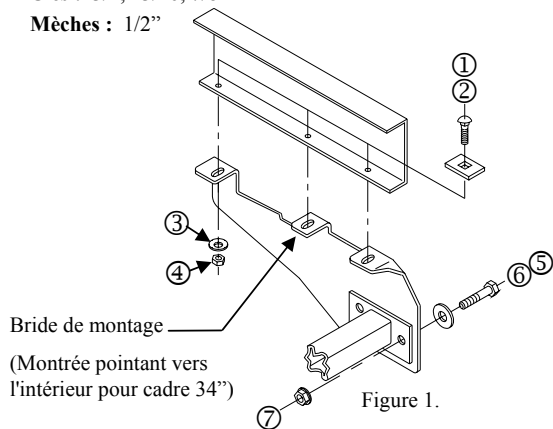
Équipement requis :

Visserie : 01130-557
 Clés : 3/4, 13/16, 7/8
 Mèches : 1/2"

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	10 000 (4 540 kg)	1 000 (454 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	5 000 (2 270 kg)	500 (227 kg)

Points d'accès au câblage : PU1, PU2



Bride de montage
 (Montrée pointant vers l'intérieur pour cadre 34")

Figure 1.

* Article dans trousse de visserie 1685

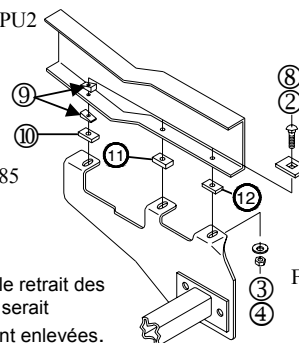


Figure 2.

Remarque : 1981 et ultérieur, Chevrolet et GMC. Les modèles avec pare-chocs à marchepied exigent le retrait des ferrures de support sur le cadre. Ces ferrures de support doivent être conservées au cas où l'attelage serait enlevé. Le pare-chocs à marchepied ne doit pas servir à remorquer lorsque les ferrures de support sont enlevées.

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	⑦	Qté (6)	Contre-écrou à embase 1/2-20
②	Qté (6)	Bloc	⑧	Qté (6)	* Boulon de carrosserie 1/2-13 X 2.25
③	Qté (6)	Rondelle conique dentée 1/2	⑨	Qté (4)	* Rondelle en biseau
④	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑩	Qté (2)	* Bloc 1/4 X 1-1/2 X 2
⑤	Qté (6)	Boulon hexagonal 1/2-20 X 1.50	⑪	Qté (2)	* Bloc 1/4 X 1-1/2 X 2
⑥	Qté (6)	Rondelle plate	⑫	Qté (2)	* Bloc 5/8 X 1 X 2

- Retirer le pneu de secours du véhicule. **Remarque** : Pour conserver l'espace d'arrimage du pneu de secours sous la plate-forme, le porte-pneu de secours devra être repositionné et/ou modifié. **Remarque** : Sur certains modèles Ford Pickup équipés d'un pneu de secours de 16 po, il sera nécessaire d'ajuster le support du pneu de secours pour conserver l'espace d'arrimage du pneu une fois l'attelage installé.
- Mesurer la largeur du cadre du véhicule. Dans le cas de cadres de 34 po, placer le support latéral avec les brides de montage pointant vers l'intérieur. Dans le cas de cadres de 38 po, placer le support latéral avec les brides de montage pointant vers l'intérieur.
- Soulever le support en position, en plaçant la patte de montage la plus à l'arrière à l'extrémité du cadre du véhicule. Fixer le support au cadre.
- En utilisant les trous allongés du support comme guide, percer six (6) trous de 1/2 po dans le cadre. Remarque : Dans certains cas, il peut être possible d'utiliser les trous existants du cadre.
- Poser les fixations du support latéral comme illustré, en plaçant les blocs à l'intérieur du cadre. Ne **PAS** serrer pour le moment.
- * Les modèles Ford Pickup 1980 et ultérieur nécessitent la visserie 1685. (Commander séparément)
- Répéter les étapes 3, 4 et 5 du côté opposé du véhicule.
- Installer le tube transversal dans les supports latéraux. Poser les boulons, les rondelles plates et les contre-écrous à embase. Serrer au couple de 95 lb-pi (129 N*M).
- Serrer toute la visserie qui fixe les supports latéraux au cadre au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Instructions d'installation spéciales - Ford P/U 1980 et ultérieur Voir Figure 2.

- Compléter les étapes 1 à 5, Figure 1.
- Fixer le récepteur au véhicule comme illustré ci-dessus. **Remarque** : le bloc (article 2), la rondelle conique (article 3) et l'écrou hex. (article 4) utilisés sont inclus avec la visserie fournie avec le récepteur.
- Voir les étapes 7, 8 et 9 de la Figure 1.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Chevrolet/GMC Pickup (todos con caja de 8'), Dodge pickup (todos excepto D50 y vehículos con suspensión de trabajo pesado), Dodge Ramcharger (Excepto con protector antideslizante), *Ford Pickup (todos) 1980 y Ford posterior-(ver Paso 6), Ford Bronco, Ford F350 Cabina Super Duty y Chasis, Pickup Internacional, Plymouth Trailduster (Excepto con protector de deslizamiento)

Números de partes:
41504
37081
44143
87480

Para las aplicaciones anteriores cuando se equipa con parachoques de escalón "Deep Drop"

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Remolque bruto máximo (LB)	Peso máx. de la horquilla (LB)
Distribución de peso	10,000 (4540 Kg)	1000 (454 Kg)
Carga de peso Montaje esférico	5000 (2270 Kg)	500 (227Kg)

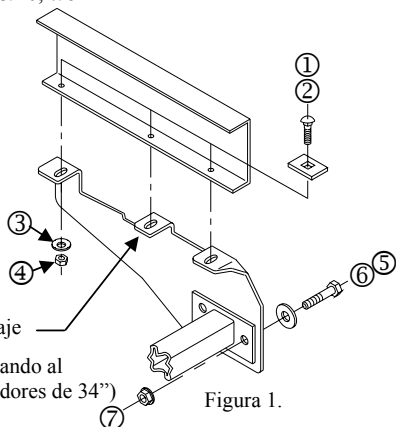
Ubicación del acceso al cableado: PU1, PU2

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01130-557

Llaves: 3/4, 13/16, 7/8

Brocas: 1/2"



Reborde de montaje

(se muestra apuntando al interior para bastidores de 34")

Figura 1.

* Artículo en el Kit de tornillos 1685

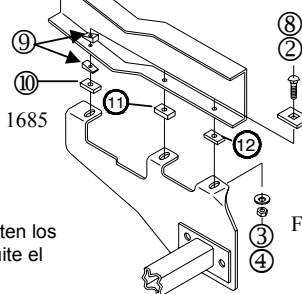


Figura 2.

Nota: 1981 y posterior, aplicación Chevrolet y GMC con parachoques de escalón requieren que se quiten los soportes de apoyo hacia el bastidor. Estos soportes deben conservarse para reposición una vez se quite el enganche. El parachoques de escalón no se debe usar para remolcar con los soportes retirados.

①	Cant. (6)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75	⑦	Cant. (6)	Tuerca de bloqueo con reborde 1/2-20
②	Cant. (6)	Bloque	⑧	Cant. (6)	* Perno de carruaje 1/2-13 X 2.25
③	Cant. (6)	Arandela cónica 1/2	⑨	Cant. (4)	* Arandela biselada
④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑩	Cant. (2)	* Bloque 1/4 X 1-1/2 X 2
⑤	Cant. (6)	Perno hexagonal 1/2-20 X 1.50	⑪	Cant. (2)	* Bloque 1/4 X 1-1/2 X 2
⑥	Cant. (6)	Arandela plana	⑫	Cant. (2)	* Bloque 5/8 X 1 X 2

1. Retire la llanta de repuesto del vehículo. **Nota:** Para retener el almacenaje de la llanta debajo de la caja, la llanta de repuesto se deberá reubicar y/o modificar. **Nota:** En algunos modelos Pickup de Ford equipados con llanta de repuesto de 16", será necesario ajustar la base de la llanta de repuesto para retener el almacenaje de la llanta debajo del vehículo después de que el enganche esté instalado.
2. Mida el ancho del bastidor del vehículo. Para bastidores de 34", posicione el soporte lateral con los rebordes de montaje apuntando hacia adentro. Para bastidores de 38", posicione el soporte con los rebordes de montaje orientados hacia afuera.
3. Levante el soporte a su posición colocando la lengüeta de montaje más posterior en el extremo del bastidor del vehículo. Sujete el soporte al bastidor.
4. Usando los orificios ranurados en el soporte como guía, perfora (6) orificios de 1/2" de diámetro en el bastidor. **Nota:** En algunos casos, puede ser posible usar los orificios existentes en el bastidor.
5. Instale los tornillos de montaje del soporte lateral como se muestra, colocando los bloques dentro del bastidor. **NO** apriete en este momento.
6. * 1980-Later Ford Pickups requiere el kit de tornillos 1685. (Ordene por separado)
7. Repita el paso 3, 4 y 5 en el lado opuesto del vehículo.
8. Instale el ensamblaje del travesaño dentro de los soportes laterales. Instale los pernos, las arandelas planas y las tuercas de bloqueo con reborde. Apriete a torsión a 95 LB-pies. (129 N*M).
9. Apriete todos los soportes laterales a los sujetadores del bastidor a 75 LB-pies. (102 N*M).

Instrucciones especiales de instalación-1980-posterior Ford P.U. Ver Figura 2.

1. Complete los pasos 1 al 5 Figura 1.
2. Instale el receptor al vehículo como se muestra arriba. **Nota:** El bloque (artículo 2), la arandela cónica (artículo 3) y la tuerca hexagonal (artículo 4) usados se incluyen con los tornillos que vienen con el receptor.
3. Ver Paso 7, 8 y 9 en la Figura 1.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.