

**MAKE / MODEL(S):**  
**FORD F150 (1/2 TON)**  
**2004 - NEWER 1500 PICK UP TRUCK**  
**5-1/2', 6-1/2' AND 8' BOX**

# BASE MOUNTING RAIL KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

## Parts List – liste des pièces

Qty	Description
A 1	Left Frame Bracket – plaque de montage gauche
B 1	Right Frame Bracket – plaque de montage droite
C 2	5 <sup>th</sup> Wheel Mounting Rail – Not included - rail de sellette – Pas inclus
D 2	Multi-Thread U-Nut – Factory Hardware - Ecrous à filetage multiple en U – Matériel Original
E 2	Axle Bumper – Factory Original - Pare-chocs à essieu – Matériel original
F 2	Axle Bumper Hex Bolt – Factory Hardware - Boulon hex. du pare-chocs de l'essieu – Matériel original

## Hardware List – liste de la quincaillerie

Qty	Description
1 8	1/2" x 2" Carriage Bolt – boulon de carrosserie
2 4	1/2" x 1-1/2" Carriage Bolt - boulon de carrosserie
3 12	1/2" 13 UNC Flange Nut – écrou à rebord
4 8	U-Shape Spacer – espaceur en 'U'
5 8	1/4" x 1-1/2" x 2" spacer - espaceur
6 4	1/4" x 1" x 2" spacer - espaceur
7 2	1/2" x 1" Large Round Bushing – Grande bague
8 2	1/2" x 7/8" Small Round Bushing – Petite bague
9 4	Wire Bolt Leader – Fils de fer
10 12	1/2" Lock Washer – rondelle de blocage

## Tool list – liste des outils

1	Center Punch – pointeau
2	1/8" Drill bit – foret
3	1/2" Drill bit – foret
4	9/16" Drill Bit – foret
5	3/4" Step Drill – foret à étape
6	3/4" Wrench and Socket – clé et douille
7	13mm Socket - clé et douille
8	100 ft/lbs Torque Wrench – clé dynamométrique
9	Measuring Tape – ruban à mesurer
10	Ratchet and Impact Gun – fusil à impact

For fit problems:  
in U.S.A. call: 1-888-521-0510

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement:  
dans l'appel de U.S.A.: 1-888-521-0510

WEIGHT CARRYING/ATTLEGAE AVEC RACCORD A BOULE

MAX GROSS TRAILER WEIGHT/  
POIDS BRUT DE REMORQUE  
**18,000 lb. (8,160 kg)**

MAX TONGUE WEIGHT/  
POIDS MAX DU TIMON  
**4,500 lb. (2,040 kg)**

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:** Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

## General Instructions

1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liner
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless specified otherwise.
3. **THESE INSTRUCTIONS ARE GUIDELINES ONLY, ACTUAL INSTALLATION IS THE RESPONSIBILITY OF THE INSTALLER AND THE OWNER. ALWAYS MEASURE TRUCK AND TRAILER BEFORE INSTALLING HITCH TO BE SURE THAT THERE IS CLEARANCE AT THE CAB AND AT THE BUMPER TO ALLOW FOR TURNS.**
4. **DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON OR ATTEMPT TO TOW WITH A TRUCK WITH A 5-1/2' BED UNLESS A SIDEWINDER □ PINBOX COUPLER HAS BEEN INSTALLED ON THE TRAILER.**

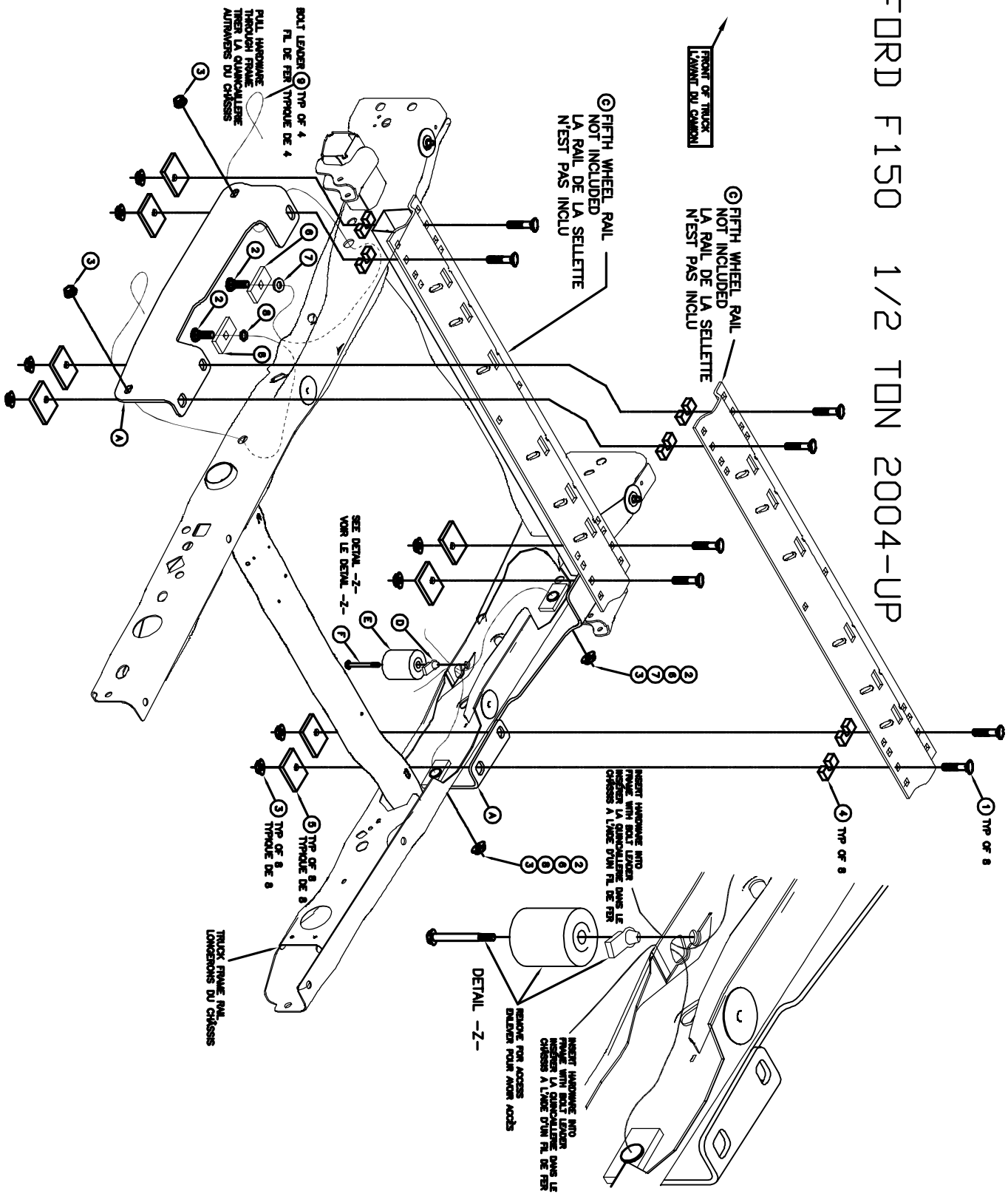
### Warning!!

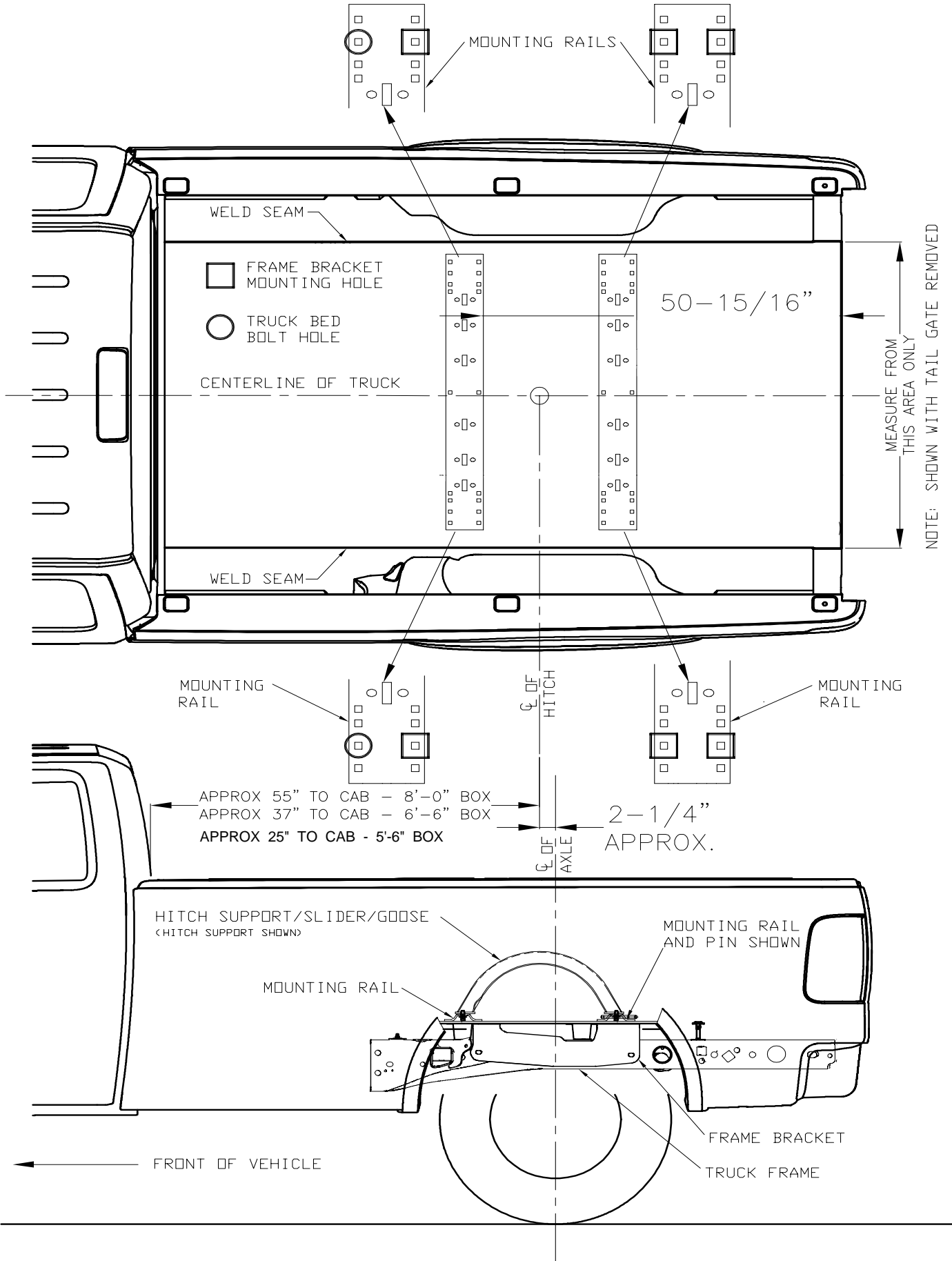
When installing to illustration 1 & 2, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

## Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire.
2. Remove the Axle Bumper bolt (F), Axle bumper (E) and Multi-Thread U-Bolt (D) from the under side of the frame on driver side and passenger side of the vehicle and keep the Axle Bumpers and hardware.
3. Place one mounting rail in the box of the truck, using your tape measure, center the rail between the weld seams on the length of the truck box floor and the proper distance from the rear edge of the truck box as illustrated for options 1 and 2.
4. Mark and center punch the holes as per the illustrations. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components and make appropriate safe guards to protect them from damage.**
5. Temporarily position the frame bracket on the outside of the frame and check that the 1/8 inch drilled holes align with the slots of the frame bracket. Remove the frame bracket from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8 inch drilled holes to 9/16 inch with the step drill. **Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components and make appropriate safe guards to protect them from damage.**
7. Loosely install the frame brackets using the appropriate hardware and tighten hand tight (See illustration).
  - Starting with the front mounting hole first, insert the head of the bolt leader through the 1 inch diameter mounting hole on the side of the truck frame and out through the 1inch square access hole in the bottom of the frame.
  - Slide the 1 inch bushing (7) over the head of the bolt leader.
  - Slide the spacer (6) over the head of the bolt leader and attach the 1/2 x 1-1/2 inch bolt (2).
  - Push the hardware up into the frame through the 1 inch square hole.
  - With the other end of the bolt leader, thread it through the back side of the frame bracket and gently pull on the end of the bolt leader so that the hardware moves through the frame and into position in the frame bracket.
  - Rotate the frame bracket away from the frame slightly and look too make sure the 1 inch bushing has engaged the frame properly.
  - Install the 1/2 inch lock washer (10) and 1/2 inch nut (3). (hand tighten only)
  - Repeat process for the rear hole in the frame brackets using the 7/8 inch bushing (8).
8. Reposition the mounting rail over the holes.
9. Install the 1/2 x 2 inch carriage bolts (1) with the U-shaped spacer (4) to be located in the corrugation between the box and the mounting rail. This insures a metal to metal contact. Attach with spacers (5), washers (10), and hex nuts (3) as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving.
10. Place the unassembled 5<sup>th</sup> wheel saddles/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the second mounting rail with the saddles/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered between the weld seams on the length of the truck box floor. This will position the mounting rail in the correct location and ensure that the 5<sup>th</sup> wheel will have a snug fit to the truck. **NOTE:** If more than one hitch product will be used with the rails then both should be used at the same time to align the second rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
11. Repeat steps 4, 6 and 9
12. After fully installing the 50044 custom attachment brackets, tighten the fasteners in the following sequence. **Note: Torque all 1/2 inch hardware to 72 ft-lbs. First torque the mounting rails to the frame brackets and then torque the frame brackets to the truck frame.**
13. Reinstall the Multi-Thread U-nuts (D), Axle Bumpers (E) and the Axle Bumper Hex Bolts (F) back onto the truck frame.
14. Reinstall spare tire.

# FORD F150 1/2 TON 2004-UP





## Instructions générales

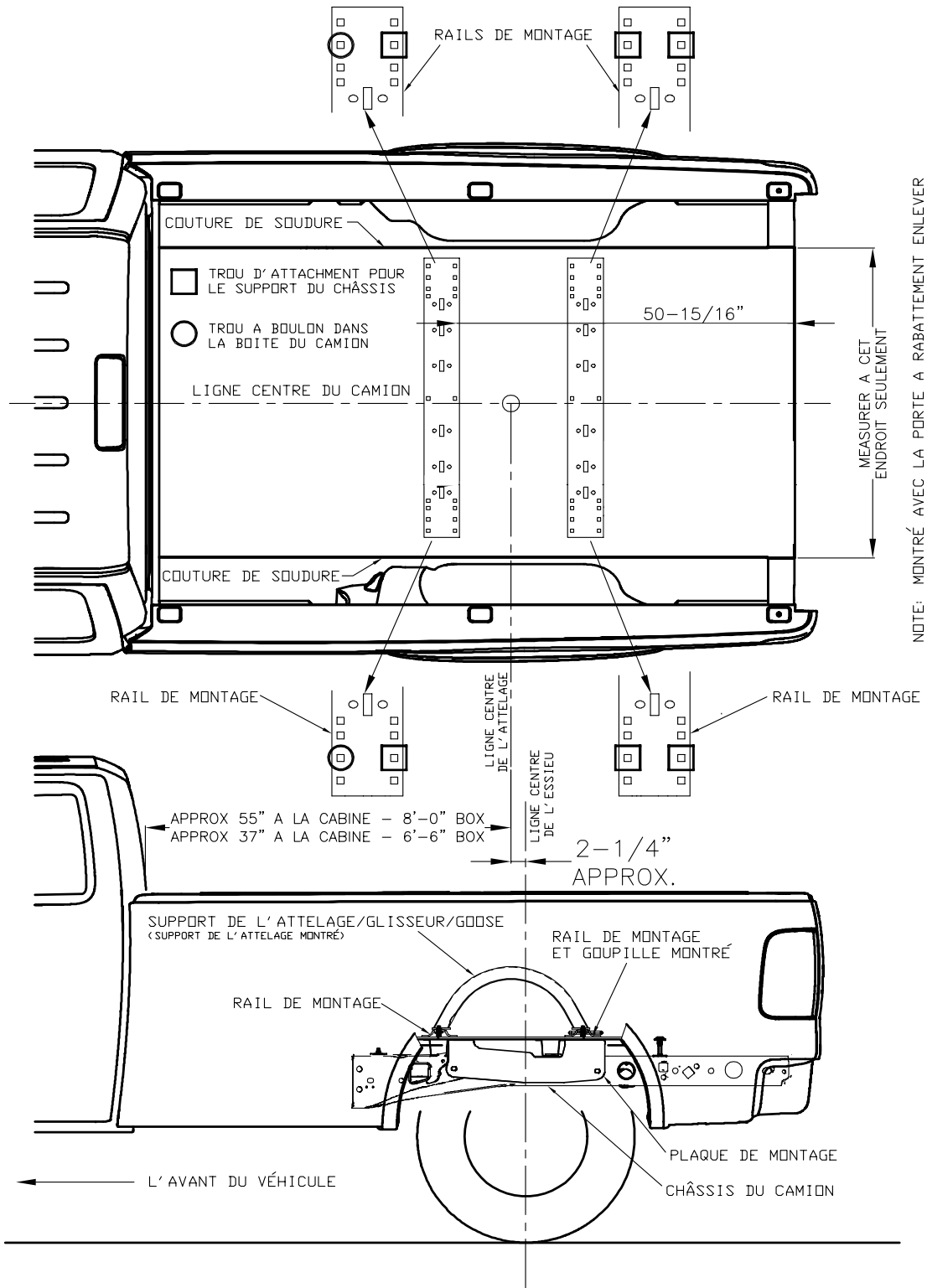
1. N'installer pas les rails au dessus du recouvrement en plastique de la boîte. Le recouvrement en plastique doit être découpé afin d'assurer un contact de métaux à métaux. Les rails peuvent être installer dans une boîte qui est garnis d'un revêtement plastifier.
2. Utiliser seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Les boulons et écrous sont de grade 5 à moins d'être spécifier autrement.
3. **C'est instructions doit être utiliser comme guide seulement. L'installation est la responsabilité du propriétaire et de installateur. Mesurer toujours le véhicule et la remorque avant l'installation de l'attelage afin d'avoir suffisamment de place derrière la cabine et du pare-chocs pour permettre le véhicule de tourner.**

### Attention!!

A l'installation aux étapes 1 et 2, protégé le réservoir à essence, les cables à freins et les fils électriques en placant une pièce de métal entre le plancher de la boîte et les pièces qui pourrait être endommanger situé sur le côté du conducteur. Cette précaution empêchera d'endommager ces items.

### Installation des Instruction

1. Baissez et enlevez le pneu de rechange.
2. Enlevez le boulon du pare-chocs de l'essieu (F), le pare-chocs de l'essieu (E) et le boulon en 'U' a filetage multiple (D) situé en dessous du châssis sur le côté du conducteur et du passager du véhicule. Garder la quincaillerie et le pare-chocs de l'essieu.
3. Placez une rail de montage dans la boîte du camion. En utilisant un ruban à mesurer, placez la rail au centre entre la couture de soudure au long du plancher de la boîte du camion et à la distance recommandé de l'arrière de la boîte comme illustré dans l'option 1 et 2.
4. Indiquez et poinçonnez un trou comme indiqué dans l'illustration. Enlevez la rail et perforée chaque trous avec le foret de 1/8 po. **Attention: Durant le perforage des trous, soyer conscient aux danger potentiels des pièces du véhicule et prenez les précaution nécessaire afin de les protégés.**
5. Positionnez temporairement la plaque de montage sur l'extérieur du cadre et vérifiez à ce que les trous de 1/8 po. s'aligne avec les trous de la plaque de montage. Enlevez la plaque de montage du véhicule par après.
6. Agrandissez les trous de 1/8 po. à 9/16 po. avec un foret à étape. **Attention: Durant le perforage des trous, soyer conscient aux danger potentiels des pièces du véhicule et prenez les précaution nécessaire afin de les protégés.**
7. Installez les plaques de montage avec la quincaillerie approprié. (voir l'illustraton)
  - Commencez avec le trou du devant, inséré la tête du fils de fer dans le trou de 1 po. situé sur le côté du châssis et au travers le trou d'accès carré au bas du châssis du véhicule.
  - Glissez la bague (7) de 1 po. par dessus la tête du fils de fer.
  - Glissez l'espaceur (6) par dessus la tête du fils de fer et attachez le boulon de 1/2 x 1-1/2 po.
  - Poussez la quincaillerie autravers le châssis dans le trou carré de 1 po.
  - Avec le côté opposé du fils de fer, passez-le à l'arrière de la plaque de montage et tirez le guide pour boulons doucement à ce que la quincaillerie ce dirige autravers du châssis et la plaque de montage.
  - Tournez la plaque de montage hors du chemin du chassiss afin d'assurer que la bague de 1po. à bien été engagé dans le châssis.
  - Installez l'écrou à rebord de 1/2 po.(3). (serrez à la main seulement)
  - Répétez le procès pour le trou arrière de la plaque de montage en utilisant les bagues de 7/8 po (8).
8. Repositionnez la rail de montage par dessus les trous.
9. Installez les boulons de carrosserie de 1/2 x 2-1/2 po. (1) avec les espaceurs en "U" (4) dans le plissement entre la boîte et les rails. Ceci assure un contact de métaux à métaux. Attachez le tous avec des espaceurs (5) et des écrous à rebord (3) comme indiqué dans l'illustration et serrez l'assemblage afin d'empêcher les rails de bouger.
10. Placez les selles de la sellette/Le Glisseur/Le Goose dans la rail. Positionnez la deuxième rail à l'aide des selles de la sellette/Le Glisseur/Le Goose en installant les pattes dans la rail et poussez-là vers la première. Assurez que la deuxième rail soit centrer entre la couture de soudure de la boîte sur la longueur du plancher de la boîte du véhicule. Ceci vous permet de bien situé l'unité et que les rails seront bien installer. **Note:** Si plus qu'un produit d'attelage est utiliser avec les rails, installez les deux produits afin d'aligner la deuxième rail. Ceci assure qu'il y aura pas de conflit d'un produit à l'autre.
11. Répétez les étapes 4, 6 et 9.
12. Après l'installation des plaques de montage du 50040, serrez le tous en cette séquence. **Note: Serrez les boulons de 1/2 po. à 72 pi-lbs. Premièrement, serrez les rails aux plaques de montage et par après, les plaques de montage au cadre du véhicule.**
13. Ré-installez les écrous à filetage multiple (D), Les pare-chocs des essieux, et les boulons hexagonaux des pare-chocs (F) des essieux sur le châssis du véhicule.
14. Ré-installez le pneu de rechange.



NOTE: MONTRÉ AVEC LA PORTE A RABATTEMENT ENLEVER  
 MEASURER A CET ENDROIT SEULEMENT

← APPROX 55" A LA CABINE - 8'-0" BOX  
 ← APPROX 37" A LA CABINE - 6'-6" BOX

2-1/4" APPROX.

← L'AVANT DU VÉHICULE