

Your cross bars come pre-assembled. Some disassembly is required to install these cross bars onto the vehicle's side rails.

1. Un-lock the cylinder by rotating 1/4 turn anti-clockwise. (Fig 1) Repeat this process for all 4 covers.

Un-lock Covers

Fig 1



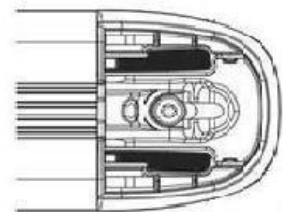
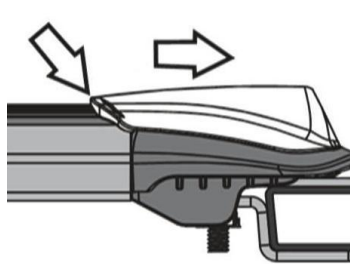
2. To remove the Covers, firmly grip the edge of the cover with your fingers (as shown by arrow in Fig. 2), and pull the cover towards you - (arrow in Fig. 2). Set the Covers and keys aside.

grip

pull

Fig 2

covers removed



3. Remove the bottom straps (see fig 3) by unscrewing the (4) anti-theft bolts with the supplied "T" wrench tool.

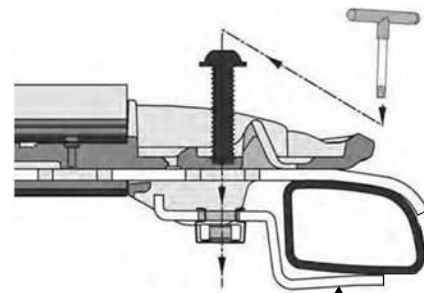


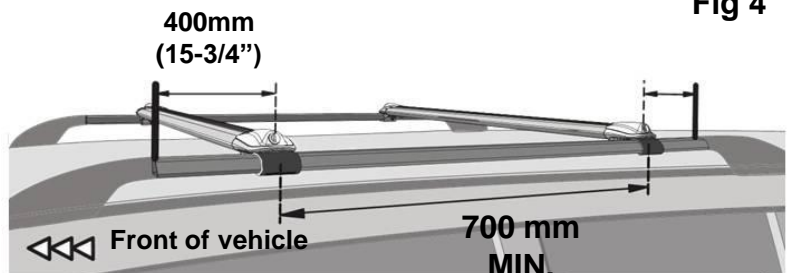
Fig 3

bottom strap

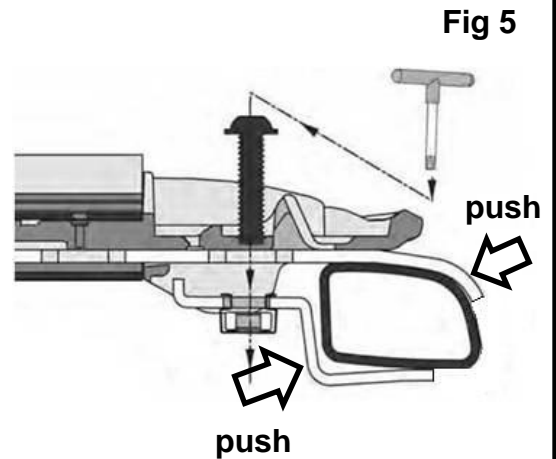
4. Prior to placing the cross-bar assembly on the vehicle side rails, pull the Top Straps out slightly (5 to 6 mm) to allow Cross Bars to fit onto the vehicle Rail Bars.

Place Cross Bars on the vehicle at the recommended positions shown along the Rail Bars (Fig. 4).

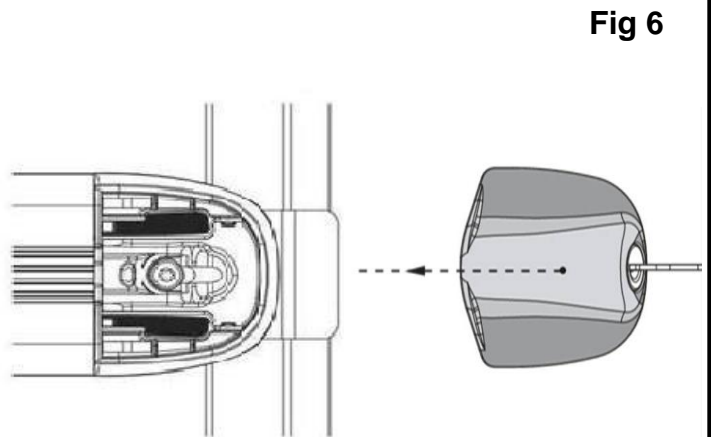
Fig 4



5. As you push the Bottom Strap upward, introduce the Star Head Bolt through the End Support & Straps. Using the T-Handle wrench provided, fasten the Straps together - ensuring they are fixed in the correct positions along the side rail as specified in (Fig. 4) on the first page. Gradually tighten bolts alternatively ensuring Straps are properly engaged, until even tensioning is achieved.

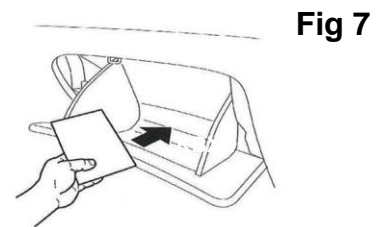


6. Re-Install the locking covers: there are two designated channels on the End Supports into which the cover ribs locate. (Fig 6). Insert the Cover into the End Support by sliding it through the channels until they positively engage. Then re-lock the covers to fasten.



TIP: Ensure the covers are locked into place on the End Support when you store your roof-racks away

7. Place the instructions in your vehicles glove box for future installation reference and service information.



GENERAL USAGE INFORMATION



REGULARLY CHECK THE TIGHTNESS OF LOCKING STRAPS.

Loads should be evenly distributed and secured.

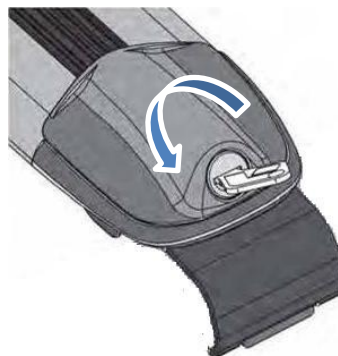
Ensure bars are parallel and straps are tightened against the side rails. Perform a check by tugging on the cross bars.

Any weight carried on the vehicle will adversely affect its handling particularly in cornering or in a cross wind and the vehicle should therefore be driven with increased caution. Check the function of all doors and sunroof before driving. For lost key replacement or other service items call customer service: **1-800-632-3290** or visit: **www.rolaproducts.com**
Please have lock core number or part numbers available.

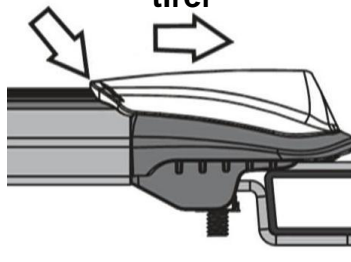
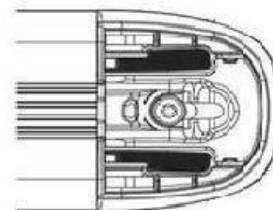
A number of accessories for carrying special loads are available. Only use NON-STRETCH tie down straps.

Les traverses sont livrées pré-montées. Il sera peut-être nécessaire de les démonter partiellement pour installer ces traverses sur les rails latéraux du véhicule.

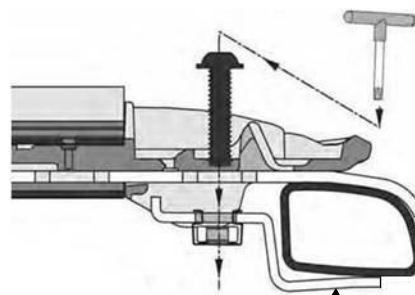
1. Déverrouiller le cylindre en tournant d'1/4 de tour dans le sens antihoraire. (Fig. 1) Répéter la manœuvre pour les 4 couvercles.

Déverrouiller les couvercles**Fig. 1**

2. Pour retirer les couvercles, attraper fermement les bords du couvercle avec les doigts (comme indiqué par la flèche en Fig. 2), puis tirer le couvercle vers vous - (flèche en Fig. 2). Mettre les couvercles et les clés de côté.

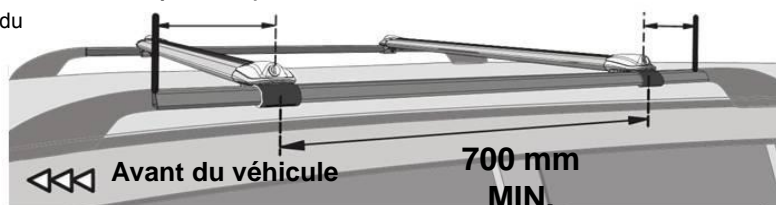
attraper**tirer****Fig. 2****couvercles retirés**

3. Retirer les fixations inférieures (voir fig. 3) en dévissant les (4) boulons antivols de la clé en "T" fournie.

**Fig. 3****fixation inférieure**

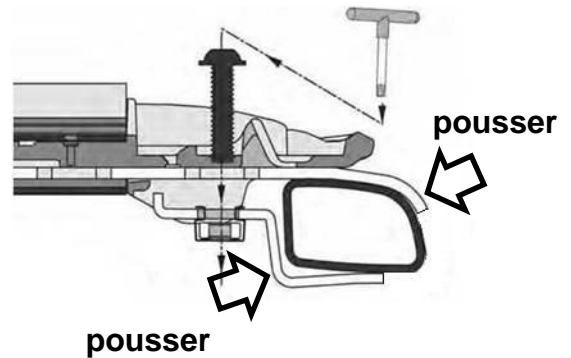
4. Avant de placer les traverses sur les rails latéraux du véhicule, tirer légèrement les fixations supérieures vers l'extérieur (5 à 6 mm) pour permettre l'installation des traverses sur les rails du véhicule.

Placer les traverses sur les véhicules dans les positions recommandées le long des rails (Fig. 4).

**400mm
(15-3/4")****Fig. 4****Avant du véhicule****700 mm
MIN.**

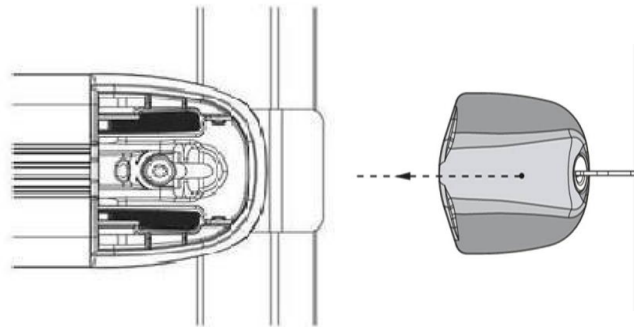
5. En poussant la fixation inférieure vers le haut, faire passer un boulon à empreinte cruciforme à travers le support d'extrémité et les fixations. A l'aide de la clé en T fournie, verrouiller les fixations l'une à l'autre – en s'assurant qu'elles sont fixées dans la bonne position le long du rail, comme indiqué en (Fig. 4) sur la première page. Serrer progressivement les boulons les uns après les autres en s'assurant que les fixations sont correctement insérées, jusqu'à l'obtention d'une tension équivalente de chaque côté.

Fig. 5



6. Réinstaller les couvercles verrouillables : les deux rainures sur les supports d'extrémité sont conçues pour permettre l'insertion des nervures des couvercles (Fig. 6). Insérer le couvercle dans le support d'extrémité en le faisant glisser dans les rainures jusqu'à ce qu'il se positionne correctement. Puis verrouiller les couvercles pour les fixer correctement.

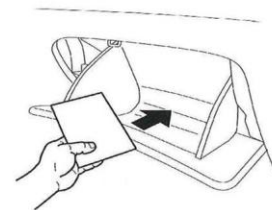
Fig. 6



CONSEIL : S'assurer que couvercles sont verrouillés sur les supports d'extrémité avant de ranger votre porte-bagages de toit.

7. Placer le instructions dans la boîte à gants de votre véhicule pour toute référence future en cas d'installation ou d'entretien.

Fig. 7



INFORMATIONS GÉNÉRALES



VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LA SOLIDITÉ DES FIXATIONS.

Les charges doivent être distribuées uniformément et bien arrimées.

S'assurer que les traverses sont parallèles et que les fixations sont bien ajustées contre les rails latéraux. Vérifier régulièrement en tirant sur les traverses.

Toute charge aura un impact négatif sur la tenue de route du véhicule, particulièrement dans les virages ou par vents latéraux et le véhicule doit par conséquent être conduit avec plus de prudence. Vérifier le fonctionnement de toutes les portières et du toit ouvrant avant la conduite. Pour le remplacement des clés perdues, appeler le service à la clientèle au: **1-800-632-3290** ou consulter :

www.rolaproducts.com

Avoir le numéro du cylindre à disposition.

Des accessoires pour le transport de charges particulières sont disponibles. Utiliser uniquement des fixations NON-EXTENSIBLES.