

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

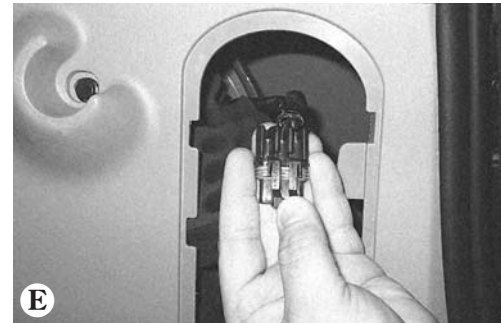
18407-037

Rev. A

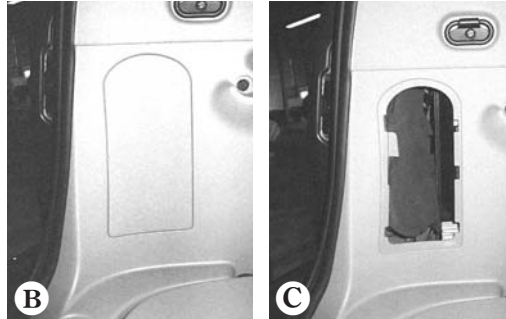
08/18/05



A



E

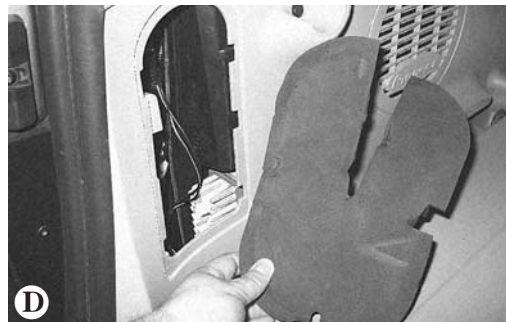


B

C



F



D

ENGLISH

Tools Recommended:

Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Trim Panel Remover

1. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by removing both of the wiring access side panels **A B C**. Carefully remove the foam insulation padding on each side to access the taillight connection points **D**. There will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter behind each of the vehicle taillight housings **E**.

NOTE

There are two sets of taillight connection points. Use the top set of connection points for the T-Connector.

2. Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Attach each end of the T-Connector containing the **yellow** wire. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Pull up the cargo floor panel, and remove the cargo tray by unscrewing the spare tire hold down nut. Pull out cargo tray and set aside. Route the T-Connector containing the **green** wire behind and under the trim panel, along the vehicle floor near the spare tire **F**. Continuing, route wire across the vehicle and behind the trim panel and up to the wiring access area. Repeat step 2 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

4. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

5. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
6. Replace both foam insulation padding, wiring access panels, cargo tray, spare tire hold down nut, & cargo floor panel removed during installation.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 7.5 amps per side
- Max. tail lights: 7.5 amps

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Perceuse (mèche de 3/32 po),
Tournevis à pointe cruciforme,
Écarteur de panneau de garnissage

1. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant les deux panneaux d'accès latéraux **A B C**. Retirer délicatement le matelassage de mousse isolante de chaque côté pour accéder aux points de connexion des feux arrière **D**. Derrière chaque logement de feu arrière du véhicule, on aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T **E**.

REMARQUE

Il existe deux ensembles de points de connexion de feux arrière. Utiliser l'ensemble du dessus pour le connecteur en T.

2. En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Fixer chaque extrémité du connecteur en T comprenant les fil **jaune**. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
3. Soulever le panneau de plancher et enlever le plateau de transport en dévissant l'écrou de retenue du pneu de secours. Sortir le plateau et le mettre de côté. Faire passer le connecteur en T muni du fil **vert** derrière et dessous le panneau de garnissage, le long du plancher du véhicule à proximité du pneu de secours **F**. Poursuivre en acheminant le fil en travers du véhicule, derrière le panneau de garnissage puis vers le haut jusque dans la zone d'accès au câblage. Répéter l'étape 2 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
4. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

5. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

6. Remettre en place les éléments enlevés lors de l'installation: matelassage de mousse isolante, panneaux d'accès, plateau de transport, écrou de retenue du pneu de secours et panneau de plancher.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : 7,5 amps par côté
 - Max. lumières arrières: 7,5 amps
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Corte el removedor de paneles

1. Encuentre los cables del vehículo al interior del área de carga trasera del vehículo quitando los dos paneles laterales de acceso a los cables **A B C**. Con cuidado, retire el acolchado de aislamiento de espuma en ambos la dos para tener acceso a los puntos de conexión de la luz trasera **D**. Habrá puntos de conexión que coinciden con los extremos del adaptador del conector en T detrás de cada receptáculo de las luces traseras del vehículo **E**.

NOTA

Hay dos juegos de puntos de conexión de las luces traseras. Use el conjunto superior de los puntos de conexión para el conector en T.

2. Desde el costado del conductor, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Una cada extremo de los conectores en T que contienen los cables **amarillos**. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
3. Hale el panel del piso de carga, y retire la bandeja de carga destornillando la tuerca que sostiene la llanta de repuesto. Hale la bandeja de carga hacia afuera y coloque a un lado. Dirija el conector en T que contiene el cable **verde** detrás y debajo del panel de guarnición, a lo largo del piso del vehículo cerca a la llanta de repuesto **F**. Continuando, dirija el cable a través del vehículo y detrás del panel de guarnición y hacia arriba hasta el área de acceso a los cables. Repita el paso 2 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
4. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

5. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
6. Vuelva a colocar ambos acolchados de aislamiento de espuma, los paneles de acceso a los cables, la bandeja de carga, la tuerca que sostiene la llanta de repuesto y el panel del piso de carga que se quitaron durante la instalación.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento / direccional: 7.5 amperios por costado
 - Máx. luz trasera: 7.5 amperios
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.