

Installation Instructions

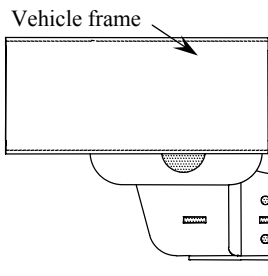
Part Numbers:

38208

Bolt-on 25K Super Titan

Designed for "C" channel style frames approximately 34"-34 1/2" wide.

Note: this hitch is heavy and will require more than one person, a lifting device or both.



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 38208F

Drill bits: 1/4", 1/2", 25/32"

Wrenches: 1-1/8" wrench & sockets.

Other Tools: Tape Measure, Layout tools, Center Punch, Hammer, small & large Drill Motor, Torque Wrench capable of 325 ft.-lb., (440 N*M)

Drawbar either top or bottom opening. Turn over for 2" Ball

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying Ball Mount	25,000 Lb. (11340 Kg)	4000 Lb. (1814.4 Kg)

All fasteners typical, both sides of vehicle.

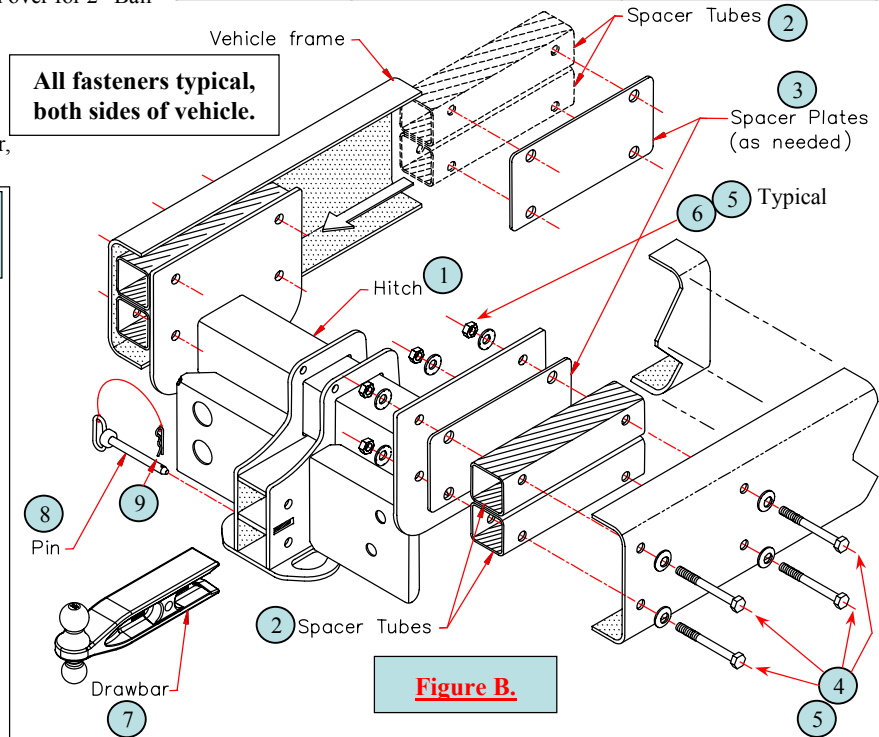


Figure A.

Rear view of Frame showing proper installation

Supplied Spacer Plate

(3) (if needed)

Supplied Bolt, Washers, Nut, typical

(4) (5) (6)

(2) Supplied Spacer Tubes

Vehicle frame

Spacer Tube not designed to rest on bottom frame flange. Hitch bracket not designed to clamp frame.

Hitch Bracket

Figure B.

(1)	Qty. (1)	Hitch	(6)	Qty. (8)	3/4" Gr. 5 hex Nut
(2)	Qty. (4)	Spacer Tube	(7)	Qty. (1)	Drawbar
(3)	Qty. (2)	Spacer Plates, (use as needed)	(8)	Qty. (1)	Drawbar Pin with lanyard
(4)	Qty. (8)	3/4"-16 X 6" Gr. 8 hex hd. Bolt	(9)	Qty. (1)	Pin Clip
(5)	Qty. (16)	3/4" Conical toothed Washer			☺ Another fine Cequent Performance Products Hitch

- Determine if width and height of vehicle frame is adequate for this hitch. Measure inside surfaces of "C" channel vehicle frame width and height and compare that to overall outside hitch with spacer tubes width and height. Keep in mind that supplied hitch spacer plates can be removed to achieve minimum width.
- Determine location of hitch within frame before drilling holes. Keep in mind installed drawbar to check vehicle, trailer and ground clearances. After determining that hitch location is adequate then layout holes on outside of vehicle frame, see **Figure A.** above. Carefully match hole spacing of layout holes on frame to dimensions between holes on hitch brackets. Center punch location of holes on vehicle frame so that they are drilled accurately.
- Drill all center-punched locations using 1/4" drill bit. Then proceed with 1/2" bit and then finally 25/32". Remove any burrs from around drilled holes. As shown in **Figure B.** above insert bolts with washers from outside of frame into place. Install spacer tubes over bolts as shown. If spacer plates are needed then install these over bolts against tubes. Pull all bolts back slightly so that you can raise hitch into position and then push bolts back through holes in hitch brackets as shown in **Figure B.**
- Install washers and nuts onto bolts and then holding hitch up level torque all fasteners to specifications below.

Tighten all 3/4"-16 Grade 8 fasteners with torque wrench to 325 Lb. -Ft. (440 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners are properly tightened. Check condition of drawbar and pin before every time you tow. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This hitch was designed to be installed with the included hardware/components supplied. Observe all vehicle manufacturers guidelines.

Instructions d'installation

Numéro de pièce :

25K Super Titan (à boulonner)

38208

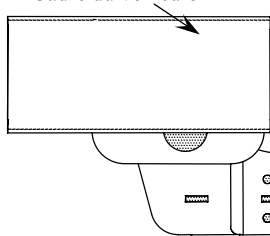
Conçu pour les cadres à profilés en C d'une largeur de 34"-34 1/2" environ.

Remarque : Cet attelage est lourd et exige plus d'une personne, un dispositif de levage ou les deux.

Ne pas dépasser les spécifications de poids du fabricant du véhicule, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Capacité de charge Montage sur boule	25 000 lb (11 340 kg)	4 000 lb (1814,4 kg)

Cadre du véhicule



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 38208F

Mèches : 1/4", 1/2", 25/32"

Clés : Clé 1-1/8" et douilles.

Autres outils : Ruban, gabarits, poinçon, marteau, moteurs de perceuse (petit et grand), clé dynamométrique de 325 lb-pi, (440 N*M).

Barre de remorquage ouverture en haut ou en bas. Renverser pour boule de 2"

Visserie similaire des deux côtés du véhicule.

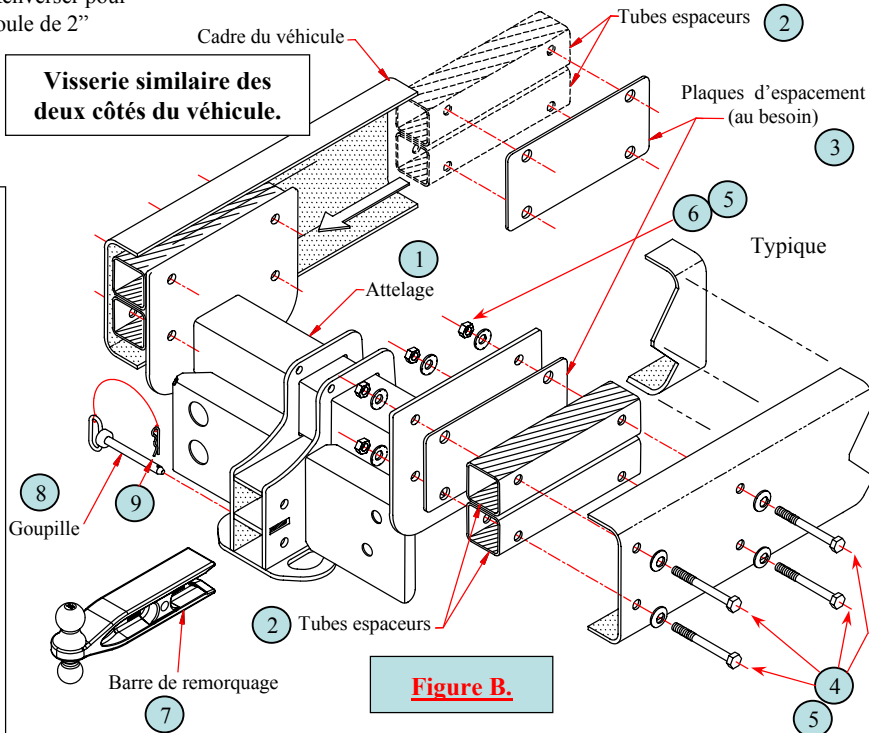
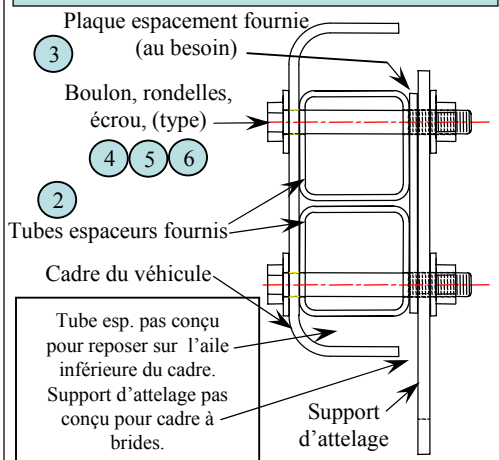


Figure A.

Vue arrière du cadre montrant l'installation adéquate



1	Qté (1)	Attelage	6	Qté (8)	Écrou hex. 3/4" Gr. 5
2	Qté (4)	Tube espaceur	7	Qté (1)	Barre de remorquage
3	Qté (2)	Plaques d'espacement, (au besoin)	8	Qté (1)	Goupille de barre de remorquage avec cordon
4	Qté (8)	Boulon hex. 3/4"-16 X 6" Gr. 8	9	Qté (1)	Agrafe de goupille
5	Qté (16)	Rondelle conique dentée 3/4"		☺	Un autre produit Cequent Performance Products de qualité

- Déterminer si la largeur et la hauteur du cadre du véhicule sont adéquates pour cet attelage. Mesurer la largeur et la hauteur à partir de l'intérieur des surfaces des profilés en C du cadre du véhicule et les comparer à la largeur et hauteur totales à l'extérieur de l'attelage, en incluant les tubes espaceurs. Garder à l'esprit que les plaques d'espacement d'attelage fournies peuvent être retirées pour obtenir la largeur minimale.
- Déterminer l'emplacement de l'attelage à l'intérieur du cadre avant de percer les trous. Ne pas oublier les dégagements nécessaires entre la barre de remorquage installée et le véhicule, la remorque et le sol. Une fois trouvé l'emplacement adéquat de l'attelage, disposer les trous sur l'extérieur du cadre, voir **Figure A** ci-dessus. Veiller à faire correspondre l'espacement entre les trous du cadre à l'espacement entre les trous des supports d'attelage. À l'aide d'un poinçon, marquer le centre des trous du cadre pour les percer correctement.
- Percer sur les marques à l'aide d'une mèche de 1/4 po. Prenez ensuite une mèche de 1/2 po et finalement une mèche de 25/32 po. Enlever les bavures autour des trous percés. Comme illustré à la **Figure B** ci-dessus, insérer en place les boulons avec leurs rondelles à partir de l'extérieur du cadre. Installer les tubes espaceurs sur les boulons comme illustré. Si des plaques d'espacement sont nécessaires, alors les installer sur les boulons contre les tubes. Tirer légèrement sur tous les boulons pour être en mesure de soulever l'attelage en position, puis pousser les boulons dans les trous des supports d'attelage, comme illustré à la **Figure B**.
- Installer les rondelles et les écrous sur les boulons puis serrer toutes les fixations selon les spécifications en soutenant l'attelage au niveau.

Serrer toute la visserie 3/4"-16 Grade 8 au couple de 325 lb-pi (440 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, s'assurer que toutes les fixations sont correctement serrées. Vérifier la condition de la barre de remorquage et de la goupille avant chaque remorquage. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Prendre des mesures de sécurité lors d'un travail sous un véhicule et porter les lunettes de protection. Ne pas découper des trous d'accès ou de fixation avec un chalumeau. Cet attelage a été conçu pour s'installer à l'aide de la ferronnerie et des composants fournis. Observer toutes les directives du fabricant du véhicule.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Super Titan 25K con perno

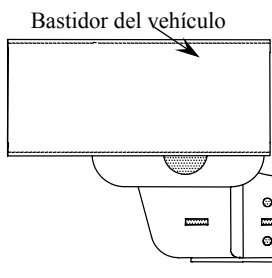
38208

Diseñado para bastidores estilo canal "C" de 34"-34 1/2" aproximadamente.

Nota: este enganche es pesado y requiere más de una persona, un dispositivo de elevación o ambos.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso Montaje de bola	25.000 Lb. (11340 Kg)	4000 Lb. (1814.4 Kg)



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 38208F

Brocas de taladro: 1/4", 1/2", 25/32"

Claves: Llave y tubos de 1-1/8".

Otras herramientas: Cinta de medir, herramientas de trazado, perforadora central, martillo, motor de taladro grande y pequeño, llave de torsión con capacidad de 325 pies-libras., (440 N*M)

Barra de tracción con abertura superior o inferior.

Girar para bola de 2"

Igual en ambos lados del vehículo.

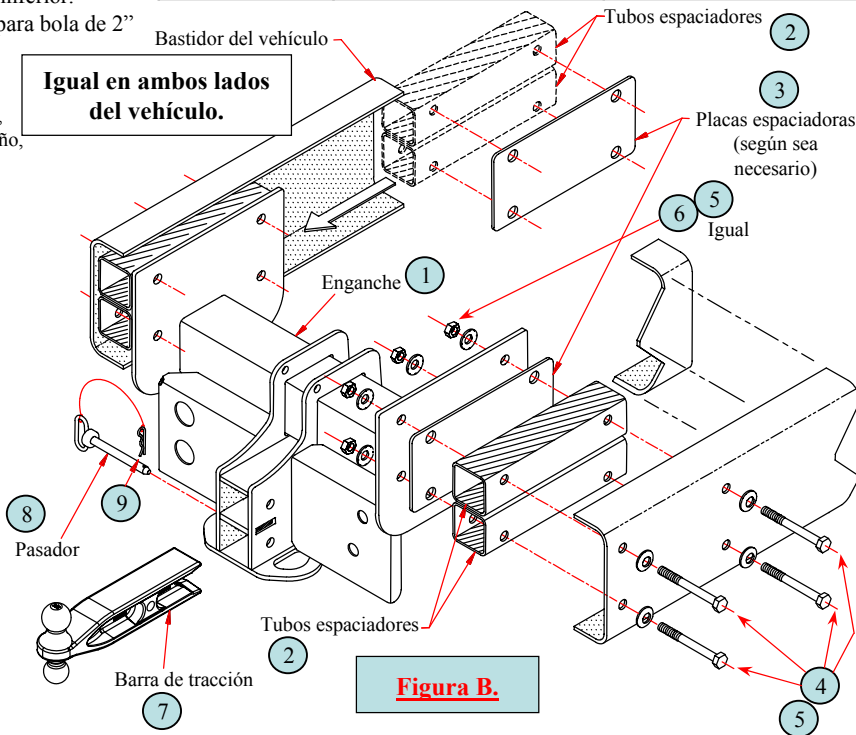
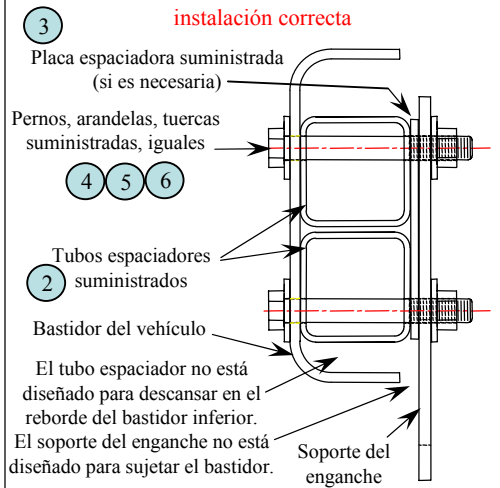


Figura B.

Figura A.

Vista posterior del bastidor que muestra la instalación correcta



1	Cant. (1)	Enganche	6	Cant. (8)	Tuerca hexagonal 3/4" Gr. 5
2	Cant. (4)	Tubo espaciador	7	Cant. (1)	Barra de tracción
3	Cant. (2)	Placas espaciadoras, (use según sea necesario)	8	Cant. (1)	Pasador de la barra de tracción con cordón
4	Cant. (8)	Perno hexagonal, 3/4"-16 x 6" Gr. 8	9	Cant. (1)	Gancho pasador
5	Cant. (16)	Arandela cónica dentada 3/4"			Otro enganche de Cequent Performance Products

- Determine si la anchura y altura del bastidor del vehículo son adecuadas para este enganche. Mida las superficies interiores de la anchura y altura del bastidor del vehículo del canal "C" y compare con el enganche exterior general con la anchura y altura de los tubos espaciadores. Recuerde que las placas espaciadoras del enganche suministradas se pueden quitar para lograr la anchura mínima.
- Determine la ubicación del enganche dentro del bastidor antes de perforar los orificios. Recuerde la barra de tracción instalada para revisar las distancias del vehículo, remolque y piso. Después de determinar que la ubicación del enganche es adecuada ubique los tornillos en el exterior del bastidor del vehículo, ver **Figura A.** arriba. Con cuidado combine el espaciamiento de los orificios trazados en el bastidor con las dimensiones entre los orificios en los soportes del enganche. Perfore los orificios en el bastidor del vehículo de manera que se perforen correctamente.
- Perfore todos los lugares con una broca 1/4". Luego proceda con una broca de 1/2" y luego finalmente con 25/32". Retire cualquier exceso que quede alrededor de los orificios perforados. Como se muestra en la **Figura B.** arriba, inserte los pernos con arandelas desde el exterior del bastidor en su lugar. Instale tubos espaciadores sobre los pernos, como se muestra. Si se necesitan placas espaciadoras instélasas en los pernos contra los tubos. Hale todos los pernos hacia atrás ligeramente de manera que pueda levantar el enganche a su posición y luego empuje los pernos hacia atrás a través de los orificios en los soportes del enganche como se muestra en la **Figura B.**
- Instale arandelas y tuercas en los pernos y luego sosteniendo el enganche arriba apriete todos los tornillos según las siguientes especificaciones.

Apriete todos los tornillos de 3/4 grado 8 con una llave de torsión a 325 Lb.-pies (440 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos estén correctamente apretados. Revise el estado de la barra de tracción y del pasador todas las veces que remolque. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este enganche está diseñado para instalarse con las piezas/componentes que se suministran. Siga todas las pautas del fabricante del vehículo.